



دستور جلسه شماره (۱)

عنوان: بررسی مشکلات واردکنندگان کشنده ها ناشی از بخشنامه های گمرک و سازمان توسعه تجارت مبنی بر الزام به درج شماره شاسی (عدم امکان ترخیص کشنده ها، عدم امکان رفع تعهد ارزی، پرداخت مابه التفاوت و ارسال پرونده ها به تعزیرات حکومتی)

مرجع طرح موضوع: انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۵/۰۳/۱۷

تعداد صفحات دستور جلسه: ۲

تعداد پیوست ها: ۸

شرح موضوع:

دفتر واردات گمرک ایران با صدور بخشنامه ای در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹، واردکنندگان کامیون و کشنده را ملزم به «درج شماره شاسی در زمان ایجاد، تأیید ثبت سفارش و ویرایش ها» نمود. با توجه به اینکه در صدور این بخشنامه، الزامات مقرر در مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار رعایت نشده، موضوع با اعتراض انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری مواجه شد.

در پی پیگیری ها و مکاتبات متعدد انجمن مذکور، دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ اقدام به صدور نامه ای نمود که نامه یاد شده نه تنها مشکل مطرح شده را مرتفع ننمود، بلکه در عمل موید بخشنامه دفتر واردات گمرک بوده و صرفاً مفاد و الزامات مندرج در آن بخشنامه را تکرار کرده است.

ابلاغ ناگهانی بخشنامه گمرک و همچنین نامه دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت، بدون فراهم سازی امکانات و زیرساخت های لازم و نیز عدم انجام ویرایش ثبت سفارش و خودداری آن دفتر از اعمال ویرایش های مورد نیاز، منجر به توقف ورود کامیون ها و کشنده ها به مرزهای کشور و همچنین توقف فرآیند ترخیص آن ها از گمرک شد.

متعاقباً، با اعتراض انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری، موضوع مذکور در مرکز ملی پایش و بهبود کسب و کار مطرح گردید و به دلیل عدم رعایت مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شد که الزام به درج شماره شاسی کامیون و کشنده از سوی سازمان توسعه تجارت نافذ نمی باشد.

این امر درحالی است که این وضعیت در عمل موجب اخلاف در فرآیند ورود و توقف در ترخیص کامیون ها و کشنده ها شد و در برخی موارد، مهلت مقرر برای رفع تعهد ارزی نیز منقضی گردید. در نتیجه، تعدادی از واردکنندگان به دلیل عدم ایفای تعهدات خود در مهلت قانونی، مشمول جرایم ناشی از تفاوت نرخ ارز شده و پرونده های آنان به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع گردید.

با این وجود، با استناد به مفاد ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و در پی اعلام غیرنافذ بودن الزام درج شماره شاسی از سوی



وزارت امور اقتصادی و دارایی و مرکز ملی پایش و بهبود محیط کسب و کار، محدودیت‌های ناشی از عدم امکان ویرایش ثبت سفارش و الزام مزبور مرتفع و امکان ورود کامیون‌ها و کشنده‌ها فراهم گردید.

با وجود رفع موانع یاد شده، همچنان اختلاف نظر میان شرکت‌های واردکننده و بانک‌های عامل در خصوص احتساب جریمه تأخیر در ترخیص، که وفق ضوابط باید حداکثر شش ماه از تاریخ تأمین ارز فراهم می‌گردید، باقی مانده و نیازمند بررسی و اتخاذ تصمیم نهایی است.

با عنایت به مراتب فوق، انجمن واردکنندگان خودروهای تجاری از دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار درخواست نموده است تا پیشنهادات ذیل در کارگروه کارشناسی و تخصصی کمیته مورد بررسی قرار گیرد:

۱. با توجه به وجود اختلاف نظر میان وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص شمول یا عدم شمول «تفاوت نرخ ارز»، معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری در این خصوص تعیین تکلیف نمایند.
۲. با توجه به اینکه اخلاف در اجرای مقررات و بروز موانع قانونی عمدتاً خارج از اراده واردکنندگان بوده است، ترتیبی اتخاذ شود تا پرونده‌های تعزیراتی مرتبط با «تفاوت نرخ ارز» و «بیش‌بود» تا مدت شش ماه، به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع نشود.
۳. در خصوص رفع تعهد ارزی، فرآیند مندرج در صورتجلسه کارگروه رفع تعهد ارزی زیر نظر معاونت حقوقی رئیس جمهور ملاک عمل قرار گیرد. مطابق این صورتجلسه، در ارتباط با ثبت سفارش‌های انجام شده پیش از تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ مهلت رفع تعهد بانکی افزایش یافته و فاصله زمانی بین تاریخ تأمین ارز تا تاریخ قبض انبار در مرز ورودی به مدت ۸ ماه به عنوان مهلت مجاز در نظر گرفته شده است و اخذ مابه‌التفاوت نرخ ارز بابت تاخیر در ارائه اسناد حمل یا تأخیر در ترخیص کالا موضوعیت نخواهد داشت. افزون بر این پیشنهاد می‌شود به جای مهلت ۸ ماهه اولیه، مهلت ورود به مرز تا ۱۴ ماه از تاریخ تأمین ارز (شامل ۸ ماه مهلت اولیه به علاوه ۶ ماه دوره عدم امکان ویرایش سامانه‌ها) در نظر گرفته شود.