



دستور جلسه شماره (۱)

عنوان: بررسی پیشنهادات جهت رفع مشکلات واردکنندگان کشنده

مرجع طرح موضوع: کمیسیون گمرک اتاق ایران

تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۴/۰۳/۱۲

تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه

شرح موضوع:

طبق بند ص تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ و به منظور توسعه حمل و نقل عمومی، تنظیم بازار، کاهش مصرف سوخت، آلودگی هوا و سوانح جاده ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه داده شد با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای (کاربری بین شهری) و وزارت کشور (از طریق سازمان ذیربط) (کاربری شهری)، نسبت به ثبت سفارش واردات انواع کشنده، کامیون، اتوبوس، مینی بوس و ون مورد نیاز وفق قوانین و مقررات موجود با عمر کمتر از پنج سال اقدام صورت گیرد و مقرر شد تا آیین‌نامه اجرایی این بند توسط وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور، امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر لزوم تأمین قطعات، خدمات پس از فروش و معاینه فنی تهیه و حداکثر ظرف یکماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران برسد. گزارش عملکرد این بند شامل تعداد و نوع خودروهای وارداتی و دستگاه‌های بهره بردار توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت هر سه ماه یکبار به کمیسیونهای برنامه و بودجه و محاسبات و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارائه شود.

هیئت دولت هم طی مصوبه ۹۲۵۲۳/ت/۶۱۳۶۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ حدود ۵ ماه بعد از ابلاغ قانون بودجه آیین نامه اجرایی آن را ابلاغ نمود.

طبق بند ۱ ماده ۲ این مقرر، سن خودرو بر مبنای سال ساخت در زمان ورود به کشور می بایست کمتر از ۵ سال باشد و طبق ماده ۵ آن نیز ورود و ترخیص خودروهای موضوع این آیین نامه در بنادر و گمرکات اجرایی بدون ثبت سفارش و تخصیص ارز ممنوع است.

با توجه به مصوبه فوق چنانچه در همان زمان ابلاغ امکان اخذ ثبت سفارش و تخصیص ارز مهیا بود، تا ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ همان سال خودرو های تولید سال ۲۰۱۸ نیز امکان ورود به کشور، را پیدا میکرد. ولی با توجه به مشکلات سامانه جامع تجارت :

- عدم تخصیص ارز صادرات دیگران باعث تاخیر ورود کشنده ها شده است

- توقف ویرایش ثبت سفارش های اخذ شده از ابتدای مرداد تا اوایل دیماه به دلایل عدم مطابقت سال و مدل بین ثبت سفارش و خودروها

- بسته شدن مرز به دلیل بازسازی در ترکیه و اعتصاب راننده ها به دلیل سهمیه باک سوخت در ایران یکی دیگر از دلایل تاخیر شد.

و بخاطر نیاز به بهرورسانی سامانه جامع تجارت، اجرای مصوبه فوق با تاخیر انجام شد، کما اینکه مشکلات سامانه جامع درخصوص اخذ ثبت سفارش و تخصیص ارز و ویرایش (اصلاح مغایرت های ثبت سفارش با خودروهای خریداری شده) بسته بودن مرز در انتهای سال ۲۰۲۴ میلادی و خصوصاً اینکه مرحله تخصیص ارز هم در سال ۱۴۰۲ و سال ۱۴۰۳ چندین ماه زمان میبرد، باعث شد که تعدادی از کشنده های مدل ۲۰۱۹ با تاخیر های یک تا چندین روز (یک ماه) بعد از ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ به کشور وارد شوند .

لذا با توجه به مراتب فوق کمیسیون گمرک اتاق ایران جهت حل مشکل حداقل ۵۰۰ دستگاه کشنده درخواست نموده است تا پیشنهاد زیر در کارگروه کمیته حمایت از کسب و کار مطرح شود:

در صورت دارا بودن ثبت سفارش و تخصیص ارز و قبض انبار در گمرک ، تاریخ بارنامه به عنوان تاریخ موضوع بند ۱ ماده ۲ آیین نامه اجرایی بند ص تبصره ۷ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ قرار گیرد .



چرا که عبور از مرز به دلیل مشکلات ذکر شده با اثبات تاریخ ورود به ترکیه و برنامه ثبت شده در مرز ملاک عمل محاسبه ۵ سال مبنی بر تاریخ آخرین برنامه صادر شده قبل از ورود به مرز می تواند موجب محاسبه ۵ سال ساخت شود و تاخیر در ورود حداکثر چهل روز می تواند باشد. در ضمن لازم به توضیح است، بر اساس اعلام وزارت صنعت معدن و تجارت؛ استثنائات در نظر گرفته شده توسط آن وزارت برای ویرایش و تمدید ثبت سفارش های کامیون و کشنده از محل مصوبات قبلی («بند (ث) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور»، «بند (ص) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲» و «بند (ث) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳») که تا ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۴ نیز تمدید شده است.