



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: کسری تحویل سوخت در جایگاه ها
مرجع طرح موضوع: کانون سراسری جایگاه داران سوخت کشور و انجمن صنفی مجتمع های خدمات بین راهی استان تهران
زمان برگزاری جلسه: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ طبقه ششم ساختمان قدیم
تعداد صفحات دستور جلسه: ۳ صفحه
شرح موضوع: در کارگروه اول کمیته اعتراضات تشکل های جایگاه های سوخت در خصوص کسری سوخت و نحوه محاسبه این کسری در سطح کشور و فرمولی که بابت محاسبه جریمه کسری سوخت جایگاه ها، استفاده می شود، مورد بررسی قرار گرفت به اعتقاد جایگاه داران سوخت شیوه محاسبه جریمه و روند توزیع بنزین در کشور به دلیل هماهنگ نبودن با شرایط آب و هوایی باید اصلاح شود. در این نشست بخش خصوصی و جایگاه داران تأکید کردند در دنیا فرمولی یکسان تعریف نشده است که انتقال و حمل سوخت را در همه مناطق با آب و هوای مختلف امکان پذیر کند. ضرورت دارد حمل و انتقال فرآورده بنزین متناسب با شرایط آب و هوایی انجام شود تا میزان تبخیر و هدررفت سوخت به کمترین میزان ممکن، کاهش یابد. در واکنش به توضیحاتی که ارائه شد، مدیر تأمین و توزیع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به استناد مصوبات هیات دولت از سال ۱۳۹۹ به تغییر روش های اجرا در این پروسه و ابلاغ دستورالعمل به استان ها اشاره کرد. بر اساس این توضیحات در حال حاضر عملیات عرضه سوخت در جایگاه ها در چارچوب سامانه های هوشمند بررسی می شود. از طرف دیگر طبق دستورالعمل ابلاغ شده میزان کسری جایگاه ها در انتهای هر سال در نرخ FOB ضرب می شود. البته درباره میزان تبخیر یک رقم ثابت که معادل ۴۵ در ده هزار است منظور شده که به جایگاه ها پرداخت می شود که نسبت به مازاد کسری طبق فرمول تعیین شده توسط تعزیرات جریمه دریافت می شود. که البته بنا به اظهار انجمن های ذی ربط کسری در جایگاه ها بیش از رغم اعلامی شرکت پخش است. در پایان مقرر گردید تشکل های ذی ربط اصلاحات پیشنهادی خود را در خصوص «مواد آیین نامه رسیدگی به تخلفات مصوب ۱۳۹۷ هیات وزیران» و «ضوابط اختصاصی فرآورده های نفتی، مشتق نفتی، مایع قابل اشتعال یا روغن تولید شده از نفت یا فرآورده های نفتی دستورالعمل سال ۱۳۹۹» به دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار ارسال دارند تا در این کارگروه مورد بررسی قرار گیرد ضمناً در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ اداره کل امور قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات حکومتی جلسه ای با دعوت از نمایندگان معاون دادستان تهران، ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران و تشکل های صنفی ذی ربط برگزار



و مصوبات زیر را ابلاغ نمود:

۱- شرکت نفت پیشنهادات اصلاحی در خصوص تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز با موضوع کسری سوخت را به معاونت حقوقی سازمان تعزیرات حکومتی جهت انعکاس به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام دارد.

۲- پرونده های ارائه شده در جلسه توسط اداره کل قاچاق، نماینده دستگاه کاشف و نماینده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مجددا بررسی و حدود مسئولیت شرکت ها طبق ضوابط و مقررات بررسی و نتیجه اقدامات به معاونت حقوقی سازمان تعزیرات حکومتی منعکس شود.

۳- مصوبه ستاد در خصوص استفاده از میتر در جایگاه ها از سوی معاونت پیگیری پرونده های خاص دادستانی تهران پیگیری شود. در این راستا ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوبه خود در این زمینه را به آن معاونت ارسال نماید.

۴- در صورتجلسه کشف مقررات ماده ۶ ضوابط اختصاصی فرآورده های نفتی، مشتق تفتی، مایع قابل اشتعال با روغن تولیدشده از نفت یا فرآورده های نفتی راجع به تجاری بودن رفتار ارتكابی، رعایت شود.

در راستای مصوبه کارگروه اول کمیته حمایت از کسب و کار پیشنهاد های زیر توسط تشکل های ذی ربط به دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار ارسال شده است:

۱- ماده ۹ آیین نامه ضوابط اختصاصی فرآورده های نفتی^۱ مصوب هیات محترم وزیران به شماره ۱۳۸۸۶۴/ت/۵۲۹۷۱ مورخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۹ به شرح زیر اصلاح شود:

فروش فرآورده های نفتی یارانه ای، مانند فروش فرآورده از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت تخلف است. مباشر اصلی، صاحب سهمیه مورد معامله می باشد. در صورت اثبات، هریک به میزان درصد وجوه دریافتی مورد جریمه قرار خواهند گرفت. بار اثباتی مسئولیت این اشخاص به عهده صاحب اصلی سهمیه است.

۲- ماده ۱۰ آیین نامه ضوابط اختصاصی^۲... فرآورده های نفتی به شرح زیر اصلاح شود:

فروشنده فرآورده های نفتی یارانه ای در چارچوب ضوابط و مقررات شرکت پخش ملزم به رعایت تناسب و تعادل (موازنه) در میزان فروش، موجودی و خرید فرآورده های نفتی یارانه ای است.

در صورت تخلف بدوا می بایست مراتب از طریق هیات رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه بررسی و پس از صدور حکم قطعی مراتب جهت رسیدگی به تعزیرات اعلام گردد.

تبصره - در خصوص کسری ناشی از اختلاف دمای فرآورده رسیدگی کلیه مراجع صالحه منوط به احراز تحویل فرآورده بر اساس حجم خالص استاندارد فرآورده در دمای ۶۰ درجه فارنهایت موضوع بند ث ماده ۲ مصوبه شماره ۶۷۸۴۳/ت/۵۹۹۲۲ مورخ



۱۴۰۱/۰۴/۲۶ هیات محترم وزیران و ماده ۲ دستورالعمل نحوه اندازه گیری احجام و اوزان مواد نفتی مصوبه هیات وزیران چاپ شده در روزنامه رسمی ۲۰۸۲۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۱۶ می باشد.

۳- ماده ۱۴ آیین نامه ضوابط اختصاصی فرآورده های نفتی^۳ به شرح زیر اصلاح شود:
تبصره _ مجاری عرضه سوخت که از سامانه هوشمند جهت توزیع فرآورده استفاده می نمایند از شمول این بند مستثنی می باشند.

۴- ماده ۳۲ آیین نامه ضوابط اختصاصی فرآورده های نفتی^۴ به شرح زیر اصلاح شود:
هدر رفتگی فرآورده های نفتی یارانه ای از محل نگهداری (مخازن مجاری عرضه) چنانچه به جهت علم و عمد از ترک ضوابط شرکت باشد ممنوع می باشد مگر اینکه ثابت گردد علم و عمدی در ترک ضوابط شرکت وجود نداشته است. در این صورت معادل ۲۰ درصد جریمه موضوع این ضوابط اعمال خواهد شد.

۵- در ماده ۱۵۸ آیین نامه رسیدگی به تخلفات مجاری عرضه مصوب ۱۳۹۷۵
متن زیر بعنوان تبصره ۶ الحاق می گردد: در خصوص کسری ناشی از اختلاف دمای فرآورده رسیدگی کلیه مراجع صالحه منوط به احراز تحویل فرآورده بر اساس حجم خالص استاندارد فرآورده در دمای ۶۰ درجه فارنهایت می باشد.

۱- فروش فرآورده نفتی یارانه ای از طریق سهمیه اشخاص دیگر مانند فروش فرآورده از محل سهمیه کارت هوشمند سوخت شخص دیگر تخلف است.
۲- ماده ۱۰- فروشنده فرآورده های نفتی یارانه ای ملزم به رعایت تناسب و تعادل (موازنه در میزان فروش، موجودی و خرید فرآورده های نفتی یارانه ای است).
تبصره-مرجه رسیدگی کننده مکلف است نظر شرکت در خصوص عدم رعایت مقررات ایت ماده و میزان عدم رعایت موازنه را اعلام کند.
۳- ماده ۱۴- فروشنده فرآورده نفتی، مایع قابل اشتعال یا روغن تولید شده از نفت یا فرآورده نفتی باید صورتحساب فروش خود را در سامانه مودیان موضوع «بند پ ماده (۱) قانون پایانه های فروشگاهی و سامانه مودیان» ثبت نماید
۴- ماده ۳۲- هدر رفتگی فرآورده های نفتی یارانه ای از محل نگهداری (مخازن مجاری عرضه یا مصرف کنندگان)، مسموع نیست مگر آنکه بر اساس ضوابط شرکت، دارای توجیه فنی باشد.
۵- ماده ۱۵۸- کسری غیر مجاز در مجاری عرضه تخلف محسوب و از متخلف / متخلفین غرامت وفق آخرین اطلاعیه ها و دستورالعمل های صادره شرکت محاسبه و اخذ می گردد.



دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: همسان سازی تعرفه حق العمل سوخت نفت گاز و بنزین در جایگاه ها
مرجع طرح موضوع: انجمن صنفی مجتمع های خدماتی تهران و هیات مدیره کانون سراسری جایگاه داران کشور
زمان برگزاری جلسه: ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۴/۰۳/۱۱
تعداد صفحات دستور جلسه:
شرح موضوع: انجمن صنفی مجتمع های خدماتی تهران و هیات مدیره کانون سراسری جایگاه داران کشور از شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خواستار یکسان سازی حق العمل دریافتی آنان در تحویل سوخت بنزین و نفت گاز در جایگاه ها گردیدند. به همین منظور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ کارگروهی در کمیته حمایت از کسب و کار اتاق ایران تشکیل گردید و در پایان مقرر گردید از کارگروه تعیین حق العمل تحویل سوخت به جایگاه ها متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و سازمان حمایت درخواست شود همسان سازی یاد شده انجام گیرد. مراتب طی نامه شماره ۱۳۱۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ خطاب به وزارت و سازمان های مذکور ارسال گردید در این راستا در پاسخ به نامه فوق الذکر سازمان حمایت طی نامه شماره ۴۵۸۳۵۸۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ اعلام نموده است که: « در فرایند بررسی اختلاف موجود در حق العمل یاد شده به لحاظ مشترک بودن هزینه ها از منظر برآوردهای انجام شده، همسان بودن هزینه ها مورد تایید می باشد. لیکن پذیرش اجرای درخواست انجمن صنفی مربوطه مبنی بر همسان سازی حق العمل دو فرآورده نیازمند تصمیمات کلان مدیریتی با مد نظر قرار دادن قیمت پایه محصول و منابع مالی مورد نیاز و قابل تامین از طریق سازمان برنامه و بودجه و ناظر به پیش بینی و برآورد اعتبارات لازم بر اساس اطلاعات مرتبط با تعداد جایگاه های عرضه کننده و تفکیک آن، تعیین سهمیه و عرضه سالیانه فرآورده ها به جایگاه داران، میزان فروش، پلکانی نمودن جایگاه داران بر اساس میزان فروش جایگاه داران و ... که بایستی از طریق شرکت نفت تعیین تکلیف شود.» دلایلی که برای همسان سازی سوخت بنزین و نفت گاز توسط انجمن های ذی ربط عنوان می شود به شرح زیر است: ۱- یکسان بودن هزینه های تخلیه، دستمزد کارگران و بیمه تامین اجتماعی ۲- یکسان بودن هزینه های برق و روشنایی و نظارت و استاندارد ۳- یکسان بودن هزینه اداری ۴- افزونی هزینه های تعمیرات و نگهداری تجهیزات نفت گاز نسبت به بنزین ۵- هزینه های تامین قطعات و اقلام مصرفی تجهیزات نفت گاز (شیلنگ و نازل) حدوداً ۳۰ تا ۳۵ درصد بیشتر از بنزین است. ۶- هزینه های بهداشت محیط و آب مصرفی به مراتب برای عرضه بنزین به مراتب بیشتر است. ۷- با وجود اینکه ظرفیت عرضه نفت گاز در دقیقه بیشتر از بنزین است مدت زمان تحویل نفت گاز به خودرو های سنگین و طول زیاد وسیله نقلیه نیز بیشتر از مدت زمان تحویل بنزین است ۸- عرضه نفت گاز بصورت سهمیه ای و با محدودیت و در اجرای طرح پیمایش ستاد سوخت و سازمان راهداری انجام می گیرد اما عرضه بنزین بدون محدودیت و بصورت شبانه روزی می باشد.



۹- اکثر مجاری عرضه مجتمع های خدمات رفاهی بین راهی در اثر عملیات بارگیری و حمل و تخلیه و عرضه نفت گاز با تحمیل هزینه های ناخواسته پرت و هدر رفت و کسری فرآورده نیز مواجه هستند که باید به نحوی همانند تبخیر بنزین جبران شود اما اکنون اقدامی صورت نگرفته است.

همچنین لازم به ذکر است در یکصد و بیست و ششمین نشست شورای گفت و گو و بخش خصوصی این شورا مقرر گردید طی مکاتبه ای از جناب آقای دکتر همتی وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی و رئیس شورا درخواست گردد موضوع یکسان سازی حق العمل دو نوع سوخت در دستور بررسی هیات وزیران قرار گیرد. و مراتب طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۰۴۳/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷ برای ایشان ارسال گردید. یاد آوری می گردد در کارگروه اول نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز با این درخواست بخش خصوصی موافق بود و در عین حال پیشنهاد داد که تعرفه های گازوئیل متناسب با جایگاه های درون و برون شهری، دو نرخ منظر شود. لذا با عنایت به تحقق درخواست تشکل های ذی ربط از کمیته حمایت از کسب و کار درخواست نموده اند که موضوع مجددا در دستور کار این کمیته قرار گیرد.