



دستور جلسه	
<b>عنوان</b>	بررسی امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی پیگیری مصوبه هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و کارگروه های تکمیلی مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
<b>مرجع طرح</b>	اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی البرز
<b>شرح مختصری از موضوع</b>	<p>فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی برای حمل و نقل کالاها قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می‌کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می‌گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان <b>دموراژ</b> از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد. پرداخت دموراژ به منظور تامین هزینه‌های اضافی است که مالک به علت معطل شدن به ناچار متقبل می‌شود و مبلغ آن مورد توافق طرفین قرارداد است که اجاره کننده به علت توقف بیش از حد برای بارگیری یا تخلیه به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد. سپس واردکنندگان مبالغ پرداختی بابت توقف اضافی کشتی و کانتینر را در دفاتر قانونی خود به عنوان هزینه شناسایی و منعکس می‌کنند.</p> <p>در این ارتباط طبق بخشنامه بانک مرکزی به شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ به همه بانک‌های عامل ابلاغ شده است که تامین و انتقال ارز بابت هزینه‌های دموراژ و حق توقف، پس از ارائه صورت حساب‌ها و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) بلامانع است. همچنین سازمان امور مالیاتی با ابلاغ بخشنامه شماره ۲۰/۹۷/۹۶ ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ وجوه پرداختی بابت توقف اضافی بیش از دوره معین و مشخص قرارداد برای بارگیری یا تخلیه کشتی، هواپیما، کانتینر، واگن راه آهن و وسایل نقلیه جاده‌ای که تحت عنوان خسارت معطلی (دموراژ) به مالکان پرداخت می‌گردد را به عنوان هزینه قابل قبولی مالیاتی اعلام نموده است. لیکن در ادامه علی‌رغم ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی در سال ۹۷ مبنی بر پذیرش هزینه دموراژ، همچنان سازوکاری برای تخصیص ارز برای این هزینه تعریف نشده است. بنابراین واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه خارج از شبکه بانکی و صرافی‌ها می‌شوند و این اقدام سبب شده است تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد. لازم به ذکر است سازمان امور مالیاتی در اعتراض واردکنندگان نسبت به عدم قبول هزینه دموراژ پرداختی توسط ادارات مالیاتی بیان نمود که پذیرش این خسارت طبق بخشنامه مورد اشاره منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبت به اداره مالیاتی ذی‌ربط پس از تایید یک نهاد دولتی است.</p> <p>این موضوع در جلسه صحن اصلی کمیته و دو کارگروه تکمیلی مجدداً مورد بررسی قرار گرفت و در خرداد ماه سال ۱۴۰۲ اینگونه جمع‌بندی شد که کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران از شرکت کشتیرانی درخواست نماید مبلغ دموراژ را به صورت دوره‌ای به سازمان بنادر اعلام نماید و سازمان بنادر با استناد به رقم اعلام شده و اطلاعاتی که از زمان ورود و خروج کشتی به بندر در اختیار دارد، نیاز اطلاعاتی بانک مرکزی را تامین نماید و با تاییدیه وقوع دموراژ و هزینه پرداخت شده، این مبلغ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی در نظر گرفته شود که در این ارتباط (۲) نامه از شرکت کشتیرانی براساس مصوبه آخرین کارگروه دریافت گردید که در این جلسه، دو پیشنهاد شرکت کشتیرانی مورد بررسی و جمع‌بندی قرار خواهد گرفت.</p>



دستور جلسه	
<b>عنوان</b>	بررسی امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی پیگیری مصوبه هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و کارگروه های تکمیلی مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
<b>مرجع طرح</b>	اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی البرز
<b>اقدامات</b>	<p>۱. ارسال مصوبات جلسه ۸۶ کمیته طی نامه شماره ۱۰/۱/۵۷۹۶/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰</p> <p>۲. دریافت نامه ارسالی بانک مرکزی به وزارت راه و شهرسازی به شماره ۰۱/۱۶۶۵۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۶</p> <p>۳. ارسال نامه به اعضای کمیته، بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی، سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر درخواست بررسی پیشنهاد کمیته به شماره ۱۰/۱/۶۰۵۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰</p> <p>۴. دریافت نظرات معاونت حقوقی رئیس جمهور طی نامه به شماره ۴۹۱۹۹/۱۵۹۴۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱</p> <p>۵. دریافت نظر سازمان امور مالیاتی طی نامه به شماره ۲۰۰/۱۸۵۳۸/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱</p> <p>۶. دریافت نظر وزارت امور اقتصادی و دارایی طی نامه شماره ۲۰۰۶۳/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹</p> <p>نتیجه: اظهار نظر دیگر اعضای کمیته، بانک مرکزی و سازمان بنادر و دریانوردی به دبیرخانه واصله نشده است، لیکن فعالان بخش خصوصی درخواست تعیین تکلیف در این خصوص را دارند.</p> <p>۷. جلسه کارگروه تکمیلی و تخصصی مجدد جهت بررسی موضوع در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ برگزار شد و مقرر شد تا مجدد با وزارت راه و شهرسازی جهت احیای کمیته دموراژ مکاتبه صورت گیرد.</p> <p>به همین منظور مکاتبه شماره ۱۰/۱/۱۱۳۸۴/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ با وزارت راه و شهرسازی صورت گرفت تا پیشنهادهای خود را در جهت رفع مشکل ارائه نمایند.</p> <p>۸. نامه شماره ۵۰/۲/۱۷۵۹۳/د مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران دریافت شد.</p> <p>۹. نامه شماره ۴۹۱۹۹/۳۱۳۹۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ معاونت حقوقی ریاست جمهوری به سازمان بنادر و کشتیرانی جهت پیگیری پاسخگویی سازمان بنادر و ارسال نظر آن سازمان دریافت شد.</p> <p>۱۰. دریافت نامه از سازمان بنادر و دریانوردی به شماره ۱۴۲۱/ص/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴</p> <p>۱۱. دریافت نامه ارسالی معاونت کمیسیون های اتاق ایران خطاب به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی جهت پیگیری مصوبه کارگروه کمیته به شماره ۵۰/۳۲۱۲/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴</p> <p>۱۲. ارسال نامه به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مبنی بر اعلام نرخ دموراژ شناورها از سوی شرکت ملی کشتیرانی به شماره ۱۰/۱/۱۶۶۰۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸</p> <p>۱۳. دریافت نامه شرکت کشتیرانی به شماره ۱۵۰۰۰/۷۴۲ به تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ مبنی بر ارسال دو پیشنهاد</p> <p>۱۴. دریافت نامه شماره ۱۹۰۰۰/۲۷۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۷/۱۸ مبنی بر اعلام دموراژ شناورهای سوپرماکس و پاناماکس در طی سنوات ۱۴۰۲ و ۱۳۹۷</p>



پیوست های تکمیلی

19 Aug 2023 10:34 HP FaxTosse Bazar 26100414

page 1

بسمه تعالی

شریک جهانش شما  
شماره: ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ تاریخ  
۱۵۰۰۰/۷۴۲



کشتیرانی جمهوری  
سهامی عام اسلامی ایران



جناب آقای چاغروند

معاون کمیسیونها، مجامع و شوراها اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: اعلام هزینه دموراز

سلام علیکم

احتراما، بازگشت به نامه شماره ۵۰/۲۲۱۲/ص مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۲ در خصوص اعلام دورهای هزینه دموراز شناورهای فله بر به سازمان بنادر و دریانوردی به استحضار میرساند، در زمان وصول وجه دموراز از صاحبان کالا صورتحساب توسط شرکتهای کشتیرانی صادر و صورتحسابهای مذکور به منزله تحقق دموراز بوده که بعنوان مدارک و مستندات قبل قبول در رسیدگیهای مالیاتی محسوب می گردد.

در این خصوص شایان ذکر است که ماهیت محمولات وارداتی حمل شده توسط کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بگنظری است که ارز دولتی بدان تخصیص نمی یابد. بنابراین از منظر ارزی، همگند کالاهای صادراتی با آن رفتار می شود و از آنجا که غلات عمدتا مشمول ارز ترجیحی و دولتی بوده و حمل این نوع محمولات وارداتی طی سالیهای پسا برجام علیرغم تأکیدات مسئولین محترم به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران واگذار نشده است لذا عملا دمورازی تحقق نیافته تا امکان گزارش آن ميسر باشد و اغلب مشاهده می گردد که تاجر و صاحبان محترم کالا اقدام به خرید با شرایط سی اف اف می نمایند، فلذا گاه محتمل است شرایط قراردادی فروشنده و حمل کننده با شرایط قراردادی خریدار یکسان نبوده و میزان دموراز محاسبه شده توسط حمل کننده ملاک منسبی برای تشخیص واقعی دموراز نباشد ضمن آنکه شرط محرمگنی قرارداد حمل نیز از نکات حائز اهمیت موضوع است.

با عنایت به مراتب موصوف و در راستای حل موضوع و کمک به صاحبان محترم کالا پیشنهاد می گردد:

۱. هزینه دموراز مندرج در پیش فاکتور هزینه تحقق نیافته محسوب می شود و از آنجا که صاحبان محترم کالا جهت تخصیص ارز می بایست پیش فاکتور(پروفرما) کالای خریداری شده را به بانک عامل تسلیم نمایند، لذا پیشنهاد می گردد حسب ماهیت پیش فاکتور، هزینه دموراز بر اساس مدت زمان احتمالی توقف شناور و نرخ دموراز روزانه مندرج در پروفرما، بهمراه مقدار میانگین هزینههای دموراز شرکت اشاری طی یکسال گذشته در پیش فاکتور منظور و پس از اتمام فرایند تخصیص ارز و در هنگام رفع تعهد بانکی، بانک عامل نسبت به پذیرش درخواست استرداد مبلغ متفاوت ارز خریداری شده در وجه بیفینچ(صاحب بانک اقدام نماید.

۲. صاحبان محترم کالا در خرید محمولات خود روش فوب(FOB) را جایگزین روش سی اف اف(CFR) نمایند تا امکان احصای منافع خبفمنان و اعلام هزینه دموراز به نهادها و واحدهای مسئول هموار گردد.

مراتب جهت استحضار و بهره برداری مقتضی ایفاد می گردد.

با تشکر  
امیر بیات ترک  
معاون توسعه بازار

رونوشت:

- جناب آقای دکتر نامری، معاون محترم مالی و سرمایه گذاری، جهت استحضار.
- مدیر عامل محترم شرکت حمل فله، جهت استحضار.

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (تذکره سهامی عام)

تهران، خیابان پاسداران - تقاطع شهید لوراسانی (فرمانیه) - برج آسمان، شماره ۳۷، صندوق پستی: ۱۳۱۱-۱۹۲۹۵  
تلفن: ۰۲۲۸۴۱۸۰۲۳۸۴ (خط) فاکس: ۲۲۸۴۵۱ وب سایت: www.irfisl.net



بسمه تعالی

شرکت جهانبی شستا

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ شماره: ۱۹۰۰۰/۲۷۰۰

کشتیرانی جمهوری  
شرکت  
مقامی امام اسلامی ایران



رئیس محترم اتاق ایران و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار

موضوع: اعلام مبلغ دموراز از کشتیهای فله بر

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱۶۶۰۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸، بر اساس بررسی سوابق ناوگان فله کشتیرانی ج.ا.ا، دموراز شناورهای سوپرامکس و پانامکس این شرکت در طی سنوات ۱۴۰۲ - ۱۳۹۷ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	عیلادی / شمسی	نوع شناور	مبلغ (دلار)
۱	۱۳۹۷/۲۰-۱۸	سوپرامکس	۶,۰۰۰ - ۸,۰۰۰
		پانامکس	۱۱,۰۰۰ - ۱۲,۰۰۰
۲	۱۳۹۸/۲۰-۱۹	سوپرامکس	۴,۰۰۰ - ۶,۰۰۰
		پانامکس	۶,۰۰۰ - ۹,۰۰۰
۳	۱۳۹۹/۲۰-۲۰	سوپرامکس	۶,۰۰۰ - ۸,۰۰۰
		پانامکس	۸,۰۰۰ - ۱۱,۰۰۰
۴	۱۴۰۰/۲۰-۲۱	سوپرامکس	۱۸,۰۰۰ - ۲۴,۰۰۰
		پانامکس	۸,۰۰۰ - ۱۱,۰۰۰
۵	۱۴۰۱/۲۰-۲۲	سوپرامکس	۲۰,۰۰۰ - ۲۶,۰۰۰
		پانامکس	۱۶,۰۰۰ - ۱۹,۰۰۰
۶	۱۴۰۲/۲۰-۲۳	سوپرامکس	۱۶,۰۰۰ - ۱۸,۰۰۰
		پانامکس	۱۴,۰۰۰ - ۱۶,۰۰۰



پسند تعالی

شریک جهانی شما

کشتیرانی جمهوری  
شرکت  
سهامی عام اسلامی ایران



شماره :

تاریخ :

شایان ذکر است با عنایت به اینکه مرجعی برای اطلاع از دموورازگشتی های خارجی وجود ندارد، در جدول ذیل نرخهای اجاره روزانه بازار آنها در دو سال گذشته درج شده است.

مبلغ (دلار)	نوع شناور	میلادی / شمسی	ردیف
۲۷,۰۰۰ - ۳۶,۰۰۰	سویرامکس	۲۰۲۱-۱۴۰۰	۱
۲۹,۰۰۰ - ۳۷,۰۰۰	پانامکس		
۱۵,۰۰۰ - ۲۳,۰۰۰	سویرامکس	۲۰۲۲-۱۴۰۱	۲
۱۳,۰۰۰ - ۲۹,۰۰۰	پانامکس		

مراتب جهت اطلاع و بهره برداری لازم ایفاد می گردد.

محمدرضا مدرس خیابانی  
نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل