



شناسه	قوانین و مقررات	تاریخ	1404/10/30
عنوان	متناسب سازی تعرفه حق العمل سوخت نفت گاز و بنزین در جایگاه ها		
مرجع طرح موضوع	کانون سراسری جایگاه داران کشور و انجمن صنفی مجتمع های خدماتی تهران		
پیشینه و شرح موضوع	بر اساس آیین نامه اجرایی بند (الف) تبصره 14 ماده واحده قانون بودجه سال 1399 کل کشور حق العمل جایگاه های سوخت توسط کارگروهی متشکل از وزارت نفت، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان و سازمان برنامه و بودجه تعیین می گردد و اجرای مصوبه مذکور در سال های بعد توسط هیات وزیران ادامه یافته است. به همین منظور در تاریخ 1403/10/03 کارگروهی در کمیته حمایت از کسب و کار اتاق ایران تشکیل گردید و در پایان مقرر گردید از کارگروه تعیین حق العمل تحویل سوخت به جایگاه ها متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و سازمان حمایت درخواست شود همسان سازی یاد شده انجام گیرد. مراتب طی نامه شماره 13198 مورخ 1403/11/08 و نامه های پیرو شماره های 10/1/1691 ص مورخ 1404/02/17 و 10/1/3870 ص مورخ 1404/04/10 خطاب به وزارت نفت، سازمان حمایت و سازمان برنامه و بودجه ارسال گردید. در این راستا در پاسخ به نامه فوق الذکر سازمان حمایت طی نامه شماره 4583582 مورخ 1403/11/21 اعلام نموده است که: «در فرایند بررسی اختلاف موجود در حق العمل یاد شده به لحاظ مشترک بودن هزینه ها از منظر برآوردهای انجام شده، همسان بودن هزینه ها مورد تایید می باشد. لیکن پذیرش اجرای درخواست انجمن صنفی مربوطه مبنی بر همسان سازی حق العمل دو فرآورده نیازمند تصمیمات کلان مدیریتی ... است. لازم به ذکر است در یکصد و بیست و ششمین نشست شورای گفت و گو و بخش خصوصی، مقرر گردید طی مکاتبه ای از جناب آقای دکتر همتی وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی و رئیس شورا درخواست گردد موضوع یکسان سازی حق العمل دو نوع سوخت در دستور بررسی هیات وزیران قرار گیرد. و مراتب طی نامه شماره 10/1/1043 ص مورخ 1403/09/07 برای ایشان ارسال گردید در تاریخ 1404/03/11 کارگروه دیگری به منظور رسیدگی مجدد موضوع تشکیل گردید. و مجدداً مکاتبه ای با اعضاء کارگروه تعیین کارمزد انجام گردید. سازمان حمایت در آخرین مکاتبه خود به شماره 609698 مورخ 1404/06/31 خطاب به رئیس اتاق ایران اعلام نموده است «...پذیرش اجرای درخواست متناسب سازی حق العمل و سایر موضوعات مرتبط در چارچوب وظایف و اختیارات دستگاه متولی ارائه دهنده خدمت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و وزارت نفت» و سازمان برنامه و بودجه ناظر به پیش بینی برآورد اعتبارات و تامین منابع مالی می باشد که مراتب می بایست از طریق مراجع ذی ربط پیگیری شود....»		



از سوی دیگر در پی درخواست و پیگیری های دبیرخانه، مدیر عامل محترم شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران طی نامه شماره 45677 مورخ 1404/5/26 خطاب به معاون محترم برنامه ریزی وزارت نفت اعلام نمودند «بنا بر گزارش شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، فارغ از تفاوت قیمت عرضه فرآورده در جایگاه های سوخت مایع، همسان سازی حق العمل خدمات توزیع دو فرآورده بنزین و نفت گاز مورد تایید می باشد» و معاون محترم برنامه ریزی نیز موضوع را طی نامه شماره 290678 مورخ 1404/06/18 خطاب به مدیر عامل محترم سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان و رئیس محترم امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور برای اتخاذ تمهیدات لازم ارسال نمودند. در نهایت رئیس امور حقوقی، قوانین و مقررات سازمان برنامه و بودجه طی نامه 460233 مورخ 1404/09/02 خطاب به معاون هماهنگی و برنامه ریزی امور حقوقی دستگاه های اجرایی معاونت حقوقی رئیس جمهور اعلام داشت: با توجه به اینکه یکسان سازی حق العمل جایگاه ها بار مالی دارد و به علت ناترازی منابع هدفمندی امکان تامین منابع آن میسر نیست لذا همواره در جلسات متعدد بهترین راه حل پایدار این مسئله اخذ تمام یا حداقل میزان افزایش سالانه حق العمل از مصرف کننده عنوان شده است. در خصوص حق العمل نفت گاز نیز با عنایت به اینکه مصرف این فرآورده در بخش حمل و نقل جاده ای کشور تقریباً روزانه 60 میلیون لیتر برآورد می شود افزایش نرخ حق العمل این فرآورده و پرداخت آن از محل منابع در اختیار شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران تا میزان 7 هزار میلیارد تومان، از توان شرکت مذکور خارج است. لذا مادامی که هزینه حق العمل جایگاهداران از مصرف کننده اخذ نمیشود، همسان سازی حق العمل بنزین و نفت گاز مستلزم تحمیل بار مالی ای است که محل تامین آن مشخص نیست. در نتیجه از نظر تراز منابع و مصارف بودجه امکان پذیر نخواهد بود. با توجه به اینکه تصمیم گیری در خصوص نرخ فرآورده هرساله توسط دولت انجام می شود، لذا پیشنهاد می شود وزارت نفت پیشنهاد اصلاح نرخ فرآورده های نفتی به همراه اخذ حق العمل جایگاه داران از مصرف کننده را به دولت ارسال نماید.	
تشکل های مذکور از کمیته حمایت از کسب و کار درخواست نمودند که حق العمل پرداختی بابت تحویل برای نفت گاز با حق العمل بنزین در جایگاه های سوخت بنا به دلایل ذیل یکسان گردد. 1- یکسان بودن هزینه های تخلیه، دستمزد کارگران و بیمه تامین اجتماعی 2- یکسان بودن هزینه های برق و روشنایی و نظارت و استاندارد 3- یکسان بودن هزینه اداری و اجرائی 4- افزونی هزینه های تعمیرات و نگهداری تجهیزات نفت گاز نسبت به بنزین 5- هزینه های تامین قطعات و اقلام مصرفی تجهیزات نفت گاز (شیلنگ و نازل) حدوداً 30 تا 35 درصد بیشتر از بنزین است	مشکلات و ایرادات مطروحه



پیشنهاد دبیرخانه	1- پیشنهاد سازمان برنامه به عنوان پیشنهاد دبیرخانه مورد تأیید است: "با توجه به اینکه تصمیم گیری در خصوص نرخ فرآورده هرساله توسط دولت انجام می شود، لذا پیشنهاد می شود وزارت نفت پیشنهاد اصلاح نرخ فرآورده های نفتی به همراه اخذ حق العمل جایگاه داران از مصرف کننده را به دولت ارسال نماید. 2- پیشنهاد مزبور از طریق کمیته حمایت از کسب و کار، طبق قانون ظرف سی روز در دستور کار هیات وزیران قرار گیرد.
فهرست مستندات و مدارک پشتیبان	1- نامه شماره 10/1/13198/ص مورخ 1403/11/8 به کارگروه تعیین حق العمل 2- نامه شماره 10/1/1691/ص مورخ 1404/2/17 به کارگروه تعیین حق العمل 3- نامه شماره 10/1/3870/ص مورخ 1404/4/10 به کارگروه تعیین حق العمل 4- نامه 1403/10/1/1043 مورخ 140/9/7 به آقای دکتر همتی وزیر اسبق امور اقتصادی و دارایی 5- نامه شماره 45677 مورخ 1404/5/26 وزارت نفت 6- نامه شماره 694698 مورخ 1404/6/31 سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان 7- نامه شماره 460233 مورخ 1404/9/2 سازمان برنامه و بودجه