



شناسه	قوانین و مقررات	تاریخ	۱۴۰۴/۰۹/۲۵
عنوان	بررسی مشکلات ناشی از هزینه ترانزیت برق صنایع		
مرجع طرح موضوع	شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان البرز، خانه صنعت، معدن و تجارت تهران، انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران و شرکت توسعه ماشین آلات صنعتی سانیر		
شرح دستور	در بررسی معنی و مفهوم ترانزیت برق به دو تعریف خواهیم رسید: ۱. ترانزیت برق (Electricity Transit) به فرایندی گفته می‌شود که در آن انرژی برق از طریق خاک یک کشور، بدون مصرف داخلی، از مرز ورودی به مرز خروجی انتقال می‌یابد. به بیان ساده‌تر، برق تولید شده در یک کشور، از طریق شبکه برق کشوری دیگر عبور کرده و به کشور سوم صادر می‌شود. ۲. ترانزیت برق فرایندی است که طی آن انرژی الکتریکی تولید شده در نیروگاه‌ها، از طریق شبکه‌های پیچیده و گسترده‌ای به نقاط مصرف منتقل می‌شود. این شبکه‌ها، مانند شریان‌های حیاتی، برق را از مناطق تولید به مراکز مصرفی در سراسر کشور و حتی بین کشورها می‌رسانند. بنابراین این ابهام در مورد تعریف هزینه ترانزیت برق که برای صنایع تعریف و تعیین می‌شود به وجود می‌آید که منظور از ترانزیت، دقیقاً چیست. <u>در بررسی‌ها مشخص شد، مطابق با مصوبه وزیر نیرو به شماره ۹۸/۲۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۷، نرخ ترانزیت برق بر اساس هر کیلووات ظرفیت قراردادی (ظرفیت ترانزیت) بصورت ماهانه و بر مبنای متوسط قیمت تبدیل انرژی سال گذشته محاسبه می‌گردد.</u> قیمت ماهانه هزینه تبدیل انرژی، در ابتدای هر سال توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران منتشر می‌گردد. میانگین نرخ ترانزیت داخلی برق در سال، نباید از میانگین مصوب شورای اقتصاد بیشتر گردد. کلیه مصرف کنندگان برق (مشترکین صنعتی با دیماند قراردادی ۳۰ کیلووات و بیشتر) و مشترکین سایر مصارف با قدرت قراردادی بیش از یک مگاوات موظفند هزینه ترانزیت برق را بر اساس جداول توانیر به شرکت مالک شبکه خود (برق منطقه ای یا توزیع نیروی برق) پرداخت نمایند. در سال‌های اخیر دریافت هزینه ترانزیت برق از صنایع برای فعالان اقتصادی مشکل‌ساز شده است؛ در جلسه کارگروه تخصصی مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ کمیته حمایت از کسب‌وکار با موضوع بررسی افزایش هزینه برق مشترکین صنعتی توسط وزارت نیرو، فعالان صنعتی به موضوع هزینه ترانزیت برق و مشکلات ایجاد شده ناشی از آن اشاره کردند، همچنین شوراها گفت‌وگوی استانی مانند آذربایجان غربی، کرمانشاه، سمنان، خراسان جنوبی، البرز و ... نیز به بررسی این موضوع پرداخته اند. نماینده شرکت توانیر در جلسه کارگروه سال گذشته، نرخ ترانزیت را ناظر بر هزینه حفظ و نگهداری شبکه انتقال دانست که در حال حاضر رقم پرداخت شده یک‌هشتم این هزینه را شامل می‌شود. ایشان همچنین گفتند؛ برای تعیین نرخ برق، علاوه بر هزینه انتقال، باید نرخ تبدیل و نرخ سوخت نیروگاهی هم مدنظر کارگروه^۱ قرار می‌گرفت که اجرایی شد. در واقع سه محور در محاسبه نرخ برق مدنظر قرار می‌گیرد؛ بهای تبدیل انرژی، بهای سوخت نیروگاهی و بهای انتقال سوخت که همان بهای ترانزیت است.		

^۱ کارگروه ماده ۳ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق



در همان جلسه، فعالین اقتصادی با اعتراض به این هزینه گفتند؛ هزینه ایجاد خط ترانزیت را مردم دادند چرا هزینه آن را وزارت نیرو مجددا دریافت می کند؟

با استناد به مکاتبه شماره ۱۴۰۴/۷۰۳۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ خانه صنعت، معدن و تجارت تهران، مکاتبه شماره ۱۷۸۴۳/م ع مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ شرکت توسعه ماشین آلات صنعتی سانیر و مکاتبه شماره ۹۷۹۱-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران، هزینه ترانزیت برق واحدهای صنعتی که در برخی از استانها بر روی قبض اصلی برق و در برخی دیگر به طور جداگانه اعمال شده است، بسیار زیاد بوده و برای این صنایع مشکلاتی را ایجاد نموده است، ضمن آنکه توضیح واضحی در مورد این هزینه توسط شرکت توانیر در جلسات کارگروه و صحن اصلی کمیته حمایت از کسبوکار بیان نشده است و بدون اطلاع قبلی نسبت به ماههای قبل نیز افزایش می یابد. این موضوع موجب تحمیل فشار اضافی به واحدهای صنعتی آن هم در شرایط ناترازی انرژی و قطعی برق گشته است.

بنابراین، تصمیمات گرفته شده وزارت نیرو در مورد اعمال این هزینه تحمیلی بدون رعایت ماده ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسبوکار و آئین نامه های اجرایی آنها صورت گرفته است. همچنین حقوق فعالان اقتصادی از جمله حق آگاهی از مراجع وضع مقرر و حدود صلاحیت آنها، شفافیت مقررات، دریافت نظر و استعلام و تقاضای رفع ابهام از مقررات و ... نیز رعایت نشده است.

با بررسی بیشتر مشخص شد در سال ۱۳۹۸ مطابق با مصوبه وزیر نیرو (که مهم ترین مستندات آن مواد ۷ و ۹ قانون سازمان برق^۲ ایران می باشد)، نرخ ترانزیت برق بر اساس هر کیلووات ظرفیت قراردادی (ظرفیت ترانزیت) بصورت ماهانه و بر مبنای متوسط قیمت تبدیل انرژی سال گذشته محاسبه می شود که مطابق جدول پیوست مصوبه، سهم شبکه انتقال و فوق توزیع ۳۵ درصد می باشد.

^۲ ماده ۷ - وزارت آب و برق مقررات لازم را برای طرز اداره مؤسسات برق و بهبود وضع تولید و انتقال و توزیع و فروش نیروی برق وضع خواهد نمود. کلیه مؤسسات برق باید از مقررات مزبور تبعیت نمایند.
ماده ۹ - از تاریخ تصویب این قانون اخذ هر نوع وجهی از مصرف کنندگان برق از قبیل وام و حق اشتراک طبق تعرفه و آیین نامه هایی خواهد بود که از طرف وزارت آب و برق تعیین و اعلام می شود.



مقررات (نرخ و ضوابط مرتبط) ترانزیت انرژی الکتریکی در شبکه برق کشور

ماده یک) نرخ ترانزیت داخلی به ازای هر کیلووات ظرفیت قراردادی (ظرفیت ترانزیت) به صورت ماهانه بر مبنای متوسط قیمت تبدیل انرژی سال گذشته محاسبه می شود. قیمت ماهانه تبدیل انرژی در ابتدای هر سال توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران، جهت اطلاع عموم، منتشر می شود.

تبصره ۱: میانگین نرخ های دوازده ماهه ترانزیت داخلی نباید موجب افزایش نرخ ترانزیت داخلی نسبت به مصوبه شورای اقتصاد گردد.

تبصره ۲: برای سطوح ولتاژ مختلف، ضرایب جدول زیر اعمال می گردد:

ولتاژ تحویلی انشعاب	سهم شبکه انتقال و فوق توزیع (درصد)	سهم شبکه توزیع (درصد)
انتقال و فوق توزیع	۳۵	۰
فشار متوسط	۳۵	۱۵
فشار ضعیف	۳۵	۳۷

تبصره ۳- تخصیص ظرفیت ترانزیت منحصر به عرضه کننده انرژی الکتریکی نیست. مصرف کننده (به ویژه برای خرید برق در بورس انرژی) نیز از این حق برخوردار است.

تبصره ۴- اعمال ضریب ماهانه برای استخراج نرخ ترانزیت، منحصر به قراردادهای با دوره کمتر از یک سال است.

ماده دو) تمامی منافع و حقوق ظرفیت اختصاص یافته به عرضه کننده/ مصرف کننده طرف قرارداد (در دوره قرارداد) متعلق به وی خواهد بود. اختصاص مجدد حقوق واگذار شده به شخص ثالث توسط مالک شبکه، مجاز نیست.

تبصره - معاونت برنامه ریزی و اقتصادی موظف است با همکاری معاونت برق و انرژی، حداکثر ظرف سه (۳) ماه از تاریخ صدور این مصوبه، ضمن تعریف حق انتقال، ضوابط مربوط به نحوه مبادله این حق و منافع ناشی از آن را تدوین و ارائه نماید.

ماده سه) انعقاد قرارداد دوجانبه برای تامین انرژی مصرف کنندگان با مجموع ظرفیت اتصال به شبکه پنج (۵) مگاوات یا بالاتر، بر اساس توافق عرضه کننده و مصرف کننده و پرداخت هزینه ترانزیت، مجاز است. در این حالت، با رعایت مقررات ابلاغی وزارت نیرو، ترانزیت انرژی الکتریکی تضمین می شود.

سهم شبکه توزیع (درصد)	سهم شبکه انتقال و فوق توزیع (درصد)	سطح ولتاژ تحویلی به انشعاب
۰	۳۵	انتقال و فوق توزیع (بیش از ۶۳ کیلوولت)
۱۵	۳۵	فشار متوسط (بین ۱۱ الی ۳۳ کیلوولت)
۳۷	۳۵	فشار ضعیف (۴۰۰ ولت)

ترانزیت برق به عنوان یکی از هزینه های اصلی مصرف کنندگان عمده انرژی الکتریکی، نقش مهمی در تأمین مالی، توسعه و نگهداری شبکه های انتقال و توزیع دارد. این هزینه با هدف جبران استفاده از زیرساخت های شبکه برق از مشترکین دریافت می شود و بر مبنای قدرت قراردادی (دیماند) یا توان مصرفی محاسبه (بسته به قدرت قراردادی) می گردد. مطابق با دستورالعمل های وزارت نیرو، مشترکین بر اساس سطح قدرت قراردادی خود در سه دسته اصلی قرار می گیرند و نحوه محاسبه هزینه ترانزیت برای هر دسته متفاوت است:

**۱- دسته‌بندی مشترکین صنعتی**

مشترکین برق صنعتی از نظر قدرت قراردادی به سه گروه تقسیم می‌شوند:

۱. مشترکین با قدرت قراردادی بیش از ۵ مگاوات؛ این گروه جزو بزرگترین مصرف‌کنندگان برق هستند. هزینه ترانزیت برای آنان به ازای کل ظرفیت قراردادی (دیماند ثبت‌شده در قرارداد) یا توان مصرفی (هر کدام که بیشتر بود) محاسبه می‌شود.
۲. مشترکین صنعتی با قدرت قراردادی بیش از ۲۵۰ کیلووات تا ۵ مگاوات؛ در این سطح، نحوه محاسبه هزینه متفاوت است. هزینه ترانزیت نه بر اساس دیماند، بلکه بر اساس میزان توان مصرفی (ماکسیمتر ثبت شده در ماه) محاسبه و دریافت می‌گردد.
۳. مشترکین صنعتی با قدرت قراردادی بین ۳۰ تا ۲۵۰ کیلووات؛ این گروه مصرف‌کنندگان متوسط و کوچک‌تر را شامل می‌شوند. هزینه ترانزیت برای آنان معادل نصف میزان توان مصرفی (ماکسیمتر ثبت شده در ماه) لحاظ می‌شود (تا پایان سال ۱۴۰۳) - در سال ۱۴۰۴ برابر با قدرت مصرفی اخذ می‌گردد.

ایرادات وارده:

الف- دریافت هزینه ترانزیت صرف‌نظر از نوع صنعت یا فعالیت اقتصادی مشترکین انجام می‌گیرد. بنابراین تمامی مشترکین، اعم از صنعتی، تجاری یا خدماتی، در صورت قرار گرفتن در هر یک از دسته‌های فوق، مشمول فرمول محاسبه یکسان هستند.

هزینه ترانزیت در بخش انتقال و فوق توزیع صرفاً از ردیف ۱ نامه ترانزیت (در ادامه) دریافت می‌گردد. در مشترکین فشار متوسط مجموع ردیف ۱ و ۲ و در مشترکین فشار ضعیف مجموع ردیف ۱ و ۳ می‌باشد. هزینه ترانزیت اعلام شده توسط توانیر در هر سال نیز بر مبنای ۳۰ روز اعلام می‌گردد.

نحوه محاسبه هزینه ترانزیت = توان مصرفی یا قراردادی (مطابق مصوبات) × مجموع نرخ ترانزیت بر اساس جداول × (تعداد روز دوره تقسیم بر ۳۰)

نرخ ترانزیت ۱۴۰۴ صرفاً برای شش ماه اول منتشر شده که با مقایسه با شش ماهه نخست ۱۴۰۳ عدد ۲۸ درصد افزایش را نشان می‌دهد. لذا احتمالاً نرخ ترانزیت شش ماهه دوم ۱۴۰۴ نیز ۲۸ درصد افزایش یافته است.

ب- مساله دیگر در محاسبات ترانزیت، عدم تفاوت بین مشترکین دارای فیدر اختصاصی و فیدر عمومی است.

در فیدرهای اختصاصی تلفات خط، اصلاح پوشش‌های گیاهی و تعمیرات خط اختصاصی بعهده مصرف‌کننده می‌باشد اما در فیدرهای عمومی این موضوع توسط شرکت‌های توزیع انجام می‌شود. لذا بایستی بین مشترکین دارای فیدر اختصاصی و فیدر عمومی از نظر هزینه ترانزیت تفاوت قائل گردد. بنا به گزارش دریافت شده از یک مصرف‌کننده ۵ مگاواتی شرکت توزیع دارای ۶ کیلومتر فیدر اختصاصی ۲۰ کیلوولت، هزینه‌های تعمیر و نگهداری خطوط در طی یکسال اخیر حدوداً یک میلیارد تومان بوده است. در صورتی که مشترک دارای فیدر عمومی متقبل چنین هزینه‌هایی نمی‌گردد.

ج- مساله دیگر، محدودیت‌های اعمالی در شبکه برق توسط شرکت مدیریت شبکه برق ایران می‌باشد.

در دوره پیک بار امسال، سقف قدرت قابل مصرف توسط مشترکین بر اساس درصدی از مصرف برق مهرماه و آبان ماه سال ۱۴۰۳ تعیین گردید. این در حالی است که ترانزیت طبق قوانین موجود از ایشان دریافت گردید. بر اساس اطلاعات دریافتی، بایستی پاداش همکاری



کاهش بار نیز شامل این مشترکین گردد که طبق آخرین گزارشات همچنان به استناد نامه توانیر در تابستان ۱۴۰۰ پاداش همکاری محاسبه و اعطا می گردد:

۲- جبران انرژی ترانزیت نشده (صرفاً در مواقعی که پاداش همکاری پرداخت نمی شود):

هزینه ترانزیت مشترکینی که مشمول اعمال محدودیت ناشی از مشکلات شبکه سراسری

می گردند در دوره محدودیت براساس رویه زیر محاسبه می گردد:

مجموع [حاصل ضرب میزان محدودیت قدرت در ساعات مربوط به آن میزان محدودیت قدرت] در هر دوره

۱- ضریب تعدیل هزینه ترانزیت

حداکثر قدرت قراردادی یا قدرت مصرفی اشتراک $\times$ تعداد روزهای دوره $\times 24$

ضریب تعدیل هزینه ترانزیت $\times$ هزینه ترانزیت محاسبه شده = هزینه ترانزیت تعدیل شده



تاریخ: ۱۴۰۳/۰۶/۱۰
شماره: ۱۴۰۳/۱۱/۶۵۰۴۶
پیوست: دارد

شماره ثبت: ۱۵۲۱۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰
تاریخ ثبت: ۱۳۹۸/۰۴/۱۷

شماره ثبت: ۱۵۲۱۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰
تاریخ ثبت: ۱۳۹۸/۰۴/۱۷

شماره ثبت: ۱۵۲۱۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰
تاریخ ثبت: ۱۳۹۸/۰۴/۱۷

بسمه تعالی

« جهش تولید با مشارکت مردم »

« ۱۵ درصد صرفه جویی در مصرف برق، به پوشش «بازرسی» (۱۵۲۱۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰) پیوندیم »

شرکت های برق منطقه ای

شرکت های توزیع نیروی برق

موضوع: ترانزیت داخلی انرژی برق مشترکین مشمول در سال ۱۴۰۳

با سلام

نرخ ترانزیت داخلی ماهانه به ازای هر کیلووات ظرفیت قراردادی (ظرفیت ترانزیت)، موضوع ماده «۱» بخشنامه به شماره ۹۸/۲۱۸۷۱/۲۰/۱۰۰ تاریخ ۹۸/۴/۱۷ به شرح جدول و شرایط ذیل اعلام می گردد:

اسناد	بهره	دی	آذر	آبان	مهر	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	سطح و ولتاژ
۳۸۳۵۴۴	۲۹۷۱۰۸	۴۴۶۰۴۰	۳۳۸۹۴۰	۳۴۵۲۴۰	۳۷۰۱۸۸	۳۸۲۰۳۲	۳۹۷۶۵۶	۳۹۱۳۵۶	۴۰۰۱۷۶	۳۳۵۱۶۰	۲۷۸۷۱۲	انتقال و فوق توزیع
۱۶۴۲۷۶	۱۲۷۳۳۲	۱۹۱۱۶۰	۱۴۵۲۶۰	۱۴۷۹۶۰	۱۵۸۶۵۲	۱۶۳۷۲۸	۱۷۰۴۲۴	۱۶۷۷۲۴	۱۷۱۵۰۴	۱۴۲۶۴۰	۱۱۹۴۴۸	فشار متوسط
۴۰۵۴۶۱	۳۱۴۰۸۶	۴۷۱۵۲۸	۳۵۸۳۰۸	۳۶۴۹۶۸	۳۹۱۳۲۲	۴۰۳۸۶۲	۴۲۰۳۷۹	۴۱۲۷۱۹	۴۲۳۰۴۳	۳۵۴۳۱۲	۲۹۴۶۳۸	فشار ضعیف

- ۱- مبالغ به ریال و برای ماه های ۳۰ روزه می باشد، لذا در ماه های ۳۱ و ۲۹ روزه بهای ترانزیت متناسباً تعدیل می گردد.
- ۲- هزینه ترانزیت در سطح فشار متوسط معادل مجموع ارقام در سطح شبکه انتقال و فوق توزیع و سطح فشار متوسط (مجموع دو سطر اول جدول فوق به تفکیک هر ماه) و در سطح فشار ضعیف معادل مجموع ارقام در سطح شبکه انتقال و فوق توزیع و سطح فشار ضعیف (مجموع سطر اول و سوم جدول فوق به تفکیک هر ماه) است. شایان ذکر است شرکت های توزیع باید سهم شبکه انتقال و فوق توزیع از هزینه ترانزیت را به شرکت های برق منطقه ای پرداخت نمایند.
- ۳- برق ترانزیت شده از ابتدا سال ۱۴۰۳، تا زمان ابلاغ رویه های جدید اخذ هزینه ترانزیت، مشمول نرخ های فوق می گردند.

مصطفی رجایی شندی
رئیس هیات مدیره و مدیر عامل

رونوشت:

- معاونت برنامه ریزی و امور اقتصادی - جهت اطلاع
- معاونت هماهنگی توزیع - جهت اطلاع
- شرکت سهامی مدیریت شبکه برق ایران - جهت اطلاع

تهران: خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از میدان امام، خیابان رشید یاسمی، شرکت توانیر، صندوق پستی: ۱۹۳۹۵-۴۸۳۷
تلفن: ۷۷۹۳۵۰۰۰-۷۷۹۳۸۰۰۰ پست الکترونیکی: info@Tavani.org.ir پایگاه اینترنتی: www.Tavani.org.ir

در جدول زیر مقایسه ای بین هزینه ترانزیت بین نیمه اول سال ۱۴۰۴ و سال ۱۴۰۳ صورت گرفته است (نرخ ها ریال بازای هر کیلووات ظرفیت هستند)



درصد تغییرات	سال ۱۴۰۴			سال ۱۴۰۳			ماه
	فشار ضعیف	فشار متوسط	انتقال و فوق توزیع	فشار ضعیف	فشار متوسط	انتقال و فوق توزیع	
۲۸٪ افزایش نسبت به سال گذشته	۳۷۶۹۵۶	۱۵۲۸۲۰	۳۵۶۵۸۰	۲۹۴۶۳۸	۱۱۹۴۴۸	۲۷۸۷۱۲	فروردین
	۳۸۰۹۵۲	۱۵۴۴۴۰	۳۶۰۳۶۰	۳۵۴۳۱۲	۱۴۳۶۴۰	۳۳۵۱۶۰	اردیبهشت
	۴۹۸۴۳۴	۲۰۲۰۶۸	۴۷۱۴۹۲	۴۲۳۰۴۳	۱۷۱۵۰۴	۴۰۰۱۷۶	خرداد
	۶۱۶۷۱۶	۲۵۰۰۲۰	۵۸۳۳۸۰	۴۱۳۷۱۹	۱۶۷۷۲۴	۳۹۱۳۵۶	تیر
	۶۲۹۵۰۳	۲۵۵۲۰۴	۵۹۵۴۷۶	۴۲۰۳۷۹	۱۷۰۴۲۴	۳۹۷۶۵۶	مرداد
	۶۰۸۱۹۱	۲۴۶۵۶۴	۵۷۵۳۱۶	۴۰۳۸۶۳	۱۶۳۷۲۸	۳۸۲۰۲۳	شهریور

در زیر نمودارهای تفاوت ترانزیت پرداختی توسط هر مشترک بازاری هر کیلووات ظرفیت قابل پرداخت محاسبه و رسم گردیده است. بدین معنی که برای مشترک سطح انتقال ردیف ۱، برای سطح فشار متوسط مجموع ردیف ۱ و ۲ و برای فشار ضعیف مجموع ردیف ۱ و ۳ رسم گردیده است.

تفاوت ترانزیت مشترک توزیع در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

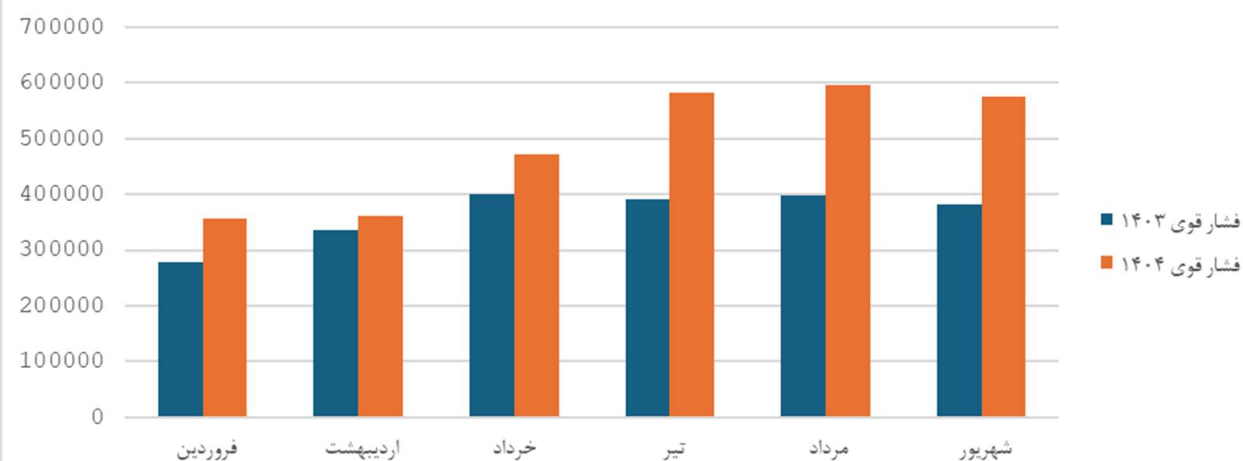
ماه	توزیع ۱۴۰۳	توزیع ۱۴۰۴
فروردین	۴۱۳۷۱۹	۴۲۳۰۴۳
اردیبهشت	۳۵۴۳۱۲	۳۶۰۳۶۰
خرداد	۴۷۱۴۹۲	۴۹۸۴۳۴
تیر	۵۸۳۳۸۰	۶۱۶۷۱۶
مرداد	۵۹۵۴۷۶	۶۲۹۵۰۳
شهریور	۵۷۵۳۱۶	۶۰۸۱۹۱



تفاوت ترانزیت مشترک فشار متوسط در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴



تفاوت ترانزیت مشترک فشار قوی در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴



در سال اخیر نیز فعالان اقتصادی درگیر مشکلات ناشی از این هزینه و افزایش ماهانه آن هستند. هزینه ترانزیت برق واحدهای صنعتی که در برخی از استانها بر روی قبض اصلی برق و در برخی دیگر به طور جداگانه اعمال شده است، بسیار زیاد بوده و برای این صنایع مشکلاتی را ایجاد نموده است، ضمن آنکه توضیح واضحی در مورد این هزینه توسط شرکت توانیر در جلسات کارگروه و صحن اصلی کمیته حمایت از کسبوکار بیان نشده است و بدون اطلاع قبلی نسبت به ماههای قبل نیز افزایش می یابد. این موضوع موجب تحمیل فشار اضافی به واحدهای صنعتی آن هم در شرایط ناترازی انرژی و قطعی برق گشته است. آنطور که مشخص می باشد تصمیمات گرفته شده وزارت نیرو در مورد اعمال این هزینه تحمیلی بدون رعایت ماده ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسبوکار و آئین نامه های اجرایی آنها صورت گرفته است.



۱. دریافت هزینه ترانزیت صرف نظر از نوع صنعت یا فعالیت اقتصادی مشترکین انجام می گیرد. بنابراین تمامی مشترکین، اعم از صنعتی، تجاری یا خدماتی، در صورت قرار گرفتن در هر یک از دسته های فوق، مشمول فرمول محاسبه یکسان هستند. ۲. افزایش صعودی ماهانه هزینه ترانزیت برق بدون رعایت مواد ۲۴ و ۳۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار. ۳. عدم مشخص بودن مبنای قانونی دستورالعمل های صادره بابت هزینه ترانزیت برق صنایع و ابهام در اصل موضوع ترانزیت. ۴. صدور قبض جداگانه هزینه ترانزیت برق در برخی استان ها (که منجر به بروز ایراد در محاسبات مالی این شرکت ها و تعیین سرفصل مناسب هزینه شده است).	مشکلات و ایرادات مطروحه
۱. مکاتبه شماره ۲۷/۸۱۵۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ با معاونت حقوقی رئیس جمهور بابت بررسی موضوع و اخذ استعلامات لازم ۲. مکاتبه شماره ۵۵۷۸۰/۱۰۹۰۷۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ معاونت حقوقی رئیس جمهور به سرپرست معاونت مالی، حقوقی و مجلس وزارت نیرو جهت پیگیری موضوع	مهم ترین اقدامات صورت گرفته
۱. با در نظر گرفتن مفهوم اصلی ترانزیت برق و نداشتن مبنای قانونی اخذ آن، این هزینه حذف گردد. ۲. مبنای قانونی اخذ هزینه با عنوان ترانزیت شفاف گردد، و بعد از شفاف نمودن؛ پیشنهاد می گردد: الف) این هزینه بر اساس معیارهای زیر و با مشارکت بخش خصوصی اصلاح گردد: ۱. نوع صنعت و فعالیت اقتصادی مشترکین به تفکیک صنعتی، تجاری و خدماتی ۲. دارا بودن فیدر اختصاصی و فیدر عمومی ۳. لحاظ نمودن محدودیت های اعمالی در شبکه برق ۴. پاداش همکاری کاهش بار ب) تثبیت هزینه ترانزیت برق برای مدت مشخص (پیش بینی پذیری) ج) ایجاد وحدت رویه در صدور قبض برق در کشور	پیشنهاد دبیرخانه
۱. مکاتبه شماره ۱۴۰۴/۷۰۳۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ خانه صنعت، معدن و تجارت تهران ۲. مکاتبه شماره ۱۷۸۴۳/م ع مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۸ شرکت توسعه ماشین آلات صنعتی سانیر ۳. مکاتبه شماره ۹۷۹۱-۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ انجمن صنفی کارفرمایان توزیع کننده گاز مایع ایران ۴. مکاتبه شماره ۲۷/۸۱۵۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸ کمیته حمایت از کسب و کار با معاونت حقوقی رئیس جمهور ۵. مکاتبه شماره ۵۵۷۸۰/۱۰۹۰۷۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ معاونت حقوقی رئیس جمهور با سرپرست مالی حقوقی و مجلس وزارت نیرو	فهرست مستندات و مدارک پشتیبان