



عنوان موضوع	پیگیری مصوبه هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ با موضوع امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی
<p>شرح مختصری از موضوع</p>	<p>فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی برای حمل و نقل کالاها قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان دموراژ از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی و کانتینر می پردازد. پرداخت دموراژ به منظور تامین هزینه های اضافی است که مالک به علت معطل شدن به ناچار متقبل می شود و مبلغ آن مورد توافق طرفین قرارداد است که اجاره کننده به علت توقف بیش از حد برای بارگیری یا تخلیه به مالک کشتی و کانتینر می پردازد. سپس واردکنندگان مبالغ پرداختی بابت توقف اضافی کشتی و کانتینر را در دفاتر قانونی خود به عنوان هزینه شناسایی و منعکس می کنند.</p> <p>در این ارتباط طبق بخشنامه بانک مرکزی به شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ به همه بانک های عامل ابلاغ شده است که تامین و انتقال ارز بابت هزینه های دموراژ و حق توقف، پس از ارائه صورت حساب ها و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) بلامانع است. همچنین سازمان امور مالیاتی با ابلاغ بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۷/۹۶/ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ وجوه پرداختی بابت توقف اضافی بیش از دوره معین و مشخص قرارداد برای بارگیری یا تخلیه کشتی، هواپیما، کانتینر، واگن راه آهن و وسایل نقلیه جاده ای که تحت عنوان خسارت معطلی (دموراژ) به مالکان پرداخت می گردد را به عنوان هزینه قابل قبولی مالیاتی اعلام نموده است. لیکن در ادامه علیرغم ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی در سال ۹۷ مبنی بر پذیرش هزینه دموراژ، همچنان سازوکاری برای تخصیص ارز برای این هزینه تعریف نشده است. بنابراین واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه خارج از شبکه بانکی و صرافی ها می شوند و این اقدام سبب شده است تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.</p> <p>لازم به ذکر است سازمان امور مالیاتی در اعتراض واردکنندگان نسبت به عدم قبول هزینه دموراژ پرداختی توسط ادارات مالیاتی بیان نمود که پذیرش این خسارت طبق بخشنامه مورد اشاره منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبت به اداره مالیاتی ذی ربط پس از تایید یک نهاد دولتی است.</p>
<p>مصوبه جلسه کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰</p>	<p>این موضوع در هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۰ مطرح و مقرر شد کارگروه دموراژ با حضور نمایندگان از اتاق ایران، بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی، سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی در محل اتاق بازرگانی ایران تشکیل شود تا در ارتباط با قاعده گذاری و تفاهم دستگاه های مرتبط در خصوص موارد ذیل تصمیم گیری نماید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • مرجع تایید کننده وقوع دموراژ • تعیین میزان دموراژ • مکانیزم تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ • نرخ محاسبه دموراژ به صورت ارزی • پیش بینی سرفصل هزینه دموراژ در سامانه جامع تجارت



عنوان موضوع	پیگیری مصوبه هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ با موضوع امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی
	<ul style="list-style-type: none"> • تعیین اسناد و مدارک مورد نیاز مودیان برای پذیرش هزینه دموراژ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی • تعیین تکلیف پذیرش مبالغ پرداختی بابت هزینه های دموراژ در سنوات قبل (از سال ۹۷ به بعد) به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی <p>همچنین گزارش عملکرد این کارگروه مذکور می بایست در جلسات آتی کمیته حمایت از کسب و کار ارائه شود.</p>
اقدامات	<p>- ابلاغ مصوبه کمیته به اعضای کمیته حمایت از کسب و کار طی نامه شماره ۱۴۰۱/۰۳/۳۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱</p> <p>- ابلاغ مصوبه کمیته به سازمان بنادر و دریانوردی، بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی و اتحادیه واردکنندگان نهاده های دام و طیور ایران طی نامه شماره ۱۴۰۱/۰۳/۳۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱</p> <p>- ابلاغ مصوبه کمیته به کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران طی نامه شماره ۱۴۰۱/۰۳/۳۱/د مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱</p> <p>- برگزاری جلسه کارگروه تکمیلی توسط کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ جهت اجرای مصوبه کمیته حمایت از کسب و کار</p> <p>- دریافت نامه شماره ۵۰/۲/۶۱۶۷/د مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۵ کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران بعنوان جمع بندی جلسه کارگروه تکمیلی</p>
نتیجه کارگروه تکمیلی	<p>با عنایت به مصوبات هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰، نشست کارگروه دموراژ پیرو دعوت نامه شماره ۵۰/۳۷۳۷/ص در تاریخ ۱۰ مرداد ۱۴۰۱ توسط کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران و با حضور نمایندگان اتاق ایران، سازمان بنادر و دریانوردی، بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی، اتحادیه مالکان کشتی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و اتحادیه واردکنندگان نهاده های دامی برگزار، و پس از تبادل نظر پیرامون محورهای دستورکار جمع بندی های ذیل حاصل گردید:</p> <ol style="list-style-type: none"> ۱. با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، رویداد دموراژ کشتی های وارده به آب های سرزمینی کشور اعلام گردد. ۲. سقف دموراژ کشتی های فله بر با اقتباس از گزارش های آماری برآمده از عرف بین المللی طی دوره های کوتاه مدت با همکاری دستگاه های مربوطه از سوی کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران، اعلام گردد. ۳. کارگروهی مرکب از نمایندگان معرفی شده از سوی؛ وزارت صمت، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان بنادر و دریانوردی، انجمن مالکان کشتی، گمرک ایران، فدراسیون واردات، انجمن کشتیرانی و کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران به منظور ایجاد هماهنگی اجرایی و بررسی و حل و فصل مسائل حسب مورد تشکیل شود. ۴. نحوه تامین ارز مربوط به دموراژ کشتی ها، و اقدام و پیگیری بانک مرکزی و از طریق صدور شیوه نامه ویژه، حداکثر ظرف یک ماه آینده مشخص شود.
پیشنهاد دبیرخانه	<p>موارد زیر بعنوان جمع بندی و مصوبات کمیته حمایت از کسب و کار به دستگاه های اجرایی ذیربط از جمله بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان امور مالیاتی و همچنین اتاق ایران ابلاغ شود:</p>



عنوان موضوع	پیگیری مصوبه هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ با موضوع امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی
	<p>۱. با عنایت به مصوبه اخیر شورایی عالی ترابری در خصوص احیاء کمیته دموراژ در سازمان بنادر و دریانوردی، از شورای مذکور درخواست شود آیین نامه اجرایی کمیته دموراژ طرف مدت ۲ هفته با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مبنی بر مشارکت اتاق ها و تشکل های اقتصادی ذیربط و اخذ نظر ایشان، تدوین و ابلاغ شود. همچنین موارد زیر در آیین نامه مذکور مورد ملاحظه و اعمال قرار گیرد:</p> <ul style="list-style-type: none">• سازمان بنادر و دریانوردی بعنوان یگانه مرجع تایید کننده وقوع دموراژ در نظر گرفته شود و هرگونه اظهار نظر این سازمان، مورد تایید سایر نهادها از جمله بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی باشد.• در خصوص تعیین میزان هزینه دموراژ، کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران می تواند با همکاری دستگاه های مرتبط، سقف دموراژ کشتی های فله بر را با اقتباس از گزارش های آماری برآمده از عرف بین المللی طی دوره های کوتاه مدت تدوین کند و به سازمان بنادر و دریانوردی اعلام نماید تا مبنای عمل کمیته دموراژ در سازمان باشد. <p>۲. در ارتباط با مکانیزم تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ، بانک مرکزی می بایست با مشارکت نمایندگان اتاق ایران، نحوه تامین ارز مربوط به دموراژ کشتی ها را حداکثر ظرف مدت ۲ هفته طی صدور دستورالعمل جدید ابلاغ نماید. همچنین نرخ محاسبه دموراژ به صورت ارزی می بایست در دستورالعمل فوق مشخص گردد.</p> <p>در این خصوص بانک مرکزی بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ را ابلاغ و مکانیزم تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ را بدین شرح پیش بینی نموده است:</p> <p>"بابت معمولات وارداتی توسط ناوگان فارمی در صورت درفواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی (DEMURRAGE) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و مواله های ارزی در مقابل ارائه صورتمساب و مستندات مربوطه (سند ترفیصیه یا صورتمساب مبادله کانتینر) یا آفد تاییدیه وقوع دموراژ و مبلغ دموراژ از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت فدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان پذیر خواهد بود."</p> <p>۳. پس از ابلاغ دستورالعمل تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ توسط بانک مرکزی، سرفصل هزینه دموراژ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت در سامانه جامع تجارت جایگذاری شود.</p> <p>۴. پس از ابلاغ دستورالعمل تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ توسط بانک مرکزی، اسناد و مدارک مورد نیاز مودیان برای پذیرش هزینه دموراژ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی توسط سازمان امور مالیاتی تعیین و ابلاغ گردد.</p>