



شناسه دستور	قانون-۱ (دستور جلسه شماره ۲)
عنوان دستور	بررسی مراتب پیشنهاد در خصوص اصلاح تبصره ۶ ماده ۱۰۵ قانون مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۶۶ (الحاقی سال ۱۳۸۶) دایر بر جایگزینی درآمد مشمول مالیات قطعی به جای درآمد مشمول مالیات ابرازی به عنوان مأخذ اعمال ۲۵٪ تخفیف مالیاتی شرکتها و اتحادیه های تعاونی متعارف و شرکتهایی تعاونی سهامی عام
شرح دستور	<p>نرخ مالیات بر درآمد مالکان کشتی ایران، طبق ماده ۱۰۵ قانون مالیات مستقیم مصوب ۱۳۶۶ و اصلاحات بعدی آن تعیین می گردد، این ماده اشعار می دارد: «جمع درآمد شرکتها و درآمد ناشی از فعالیت های انتفاعی سایر اشخاص حقوقی که از منابع مختلف در ایران یا خارج از ایران تحصیل می شود پس از وضع زیان های حاصل از منابع غیر معاف و کسر معافیت های مقرر به استثنای مواردی که طبق قانون دارای نرخ جداگانه ای می باشد مشمول مالیات به نرخ ۲۵ درصد (۲۵٪) خواهند بود». بنابراین، در مورد شرکتها نرخ مالیات، نرخ ثابت ۲۵ درصد است و روش تشخیص آن را ماده ۱۰۶ قانون مالیات های مستقیم مطابق ترتیبات مقرر در ماده ۹۴ دانسته است. به عبارتی دیگر، درآمد مشمول مالیات شرکتها بر اساس دفاتر قانونی تشخیص داده می شود که این مبنا حسب کل بهای فروش کالا و خدمات پس از کسر استهلاکات است. بنا به ادعای معترضین امر- اتحادیه مالکان کشتی- طریق وضع و تشخیص مالیات یادشده، باعث تضعیف بنیه مالی، کاهش نقدینگی و سرمایه گذاری در صنعت حمل و نقل دریایی شده و موجب می گردد تا شرکت های کشتیرانی و یا مالکان شناورهای ایرانی از قدرت رقابت کمتری در عرصه فعالیت خود برخوردار شوند. از این رو، یکی از مهم ترین حمایت هایی که دولت برای توسعه و رونق صنعت حمل و نقل دریایی می تواند روا بداند، بمانند بسیاری از کشورهای حائز صدر رتبه های فعالیت در صنعت حمل و نقل دریایی از جمله کشورهای انگلستان، هلند، قبرس، یونان، استقرار سیستم مالیات بر تناژ برای شناورها می باشد.</p>
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>پیشنهاد دهندگان اظهار می دارند:</p> <p>۱. همانطور که یادشد، نرخ ۲۵ درصدی مالیات بر درآمد حمل و نقل دریایی موجبات کاهش نقدینگی، تضعیف بنیه مالی و کاهش رغبت برای سرمایه گذاری در این صنعت، روی آوردن مالکان ایرانی کشتی ها به ثبت آنها در سایر کشورها و خروج این شناورها از تابعیت ایران و به طور کلی تنزل و تخفیف توان رقابتی کشتی های ناوگان تجاری را به ویژه در ساحت حمل و نقل دریایی بین المللی در پی داشته و خواهد داشت. از سوی دیگر، شایان گفتن است که دسته دیگری از هزینه های مترتبه بر ارائه خدمات حمل و نقل دریایی از آن جهت که در زمره موارد مشمول مالیات در سیستم جاری از سوی ممیزان مالیاتی قرار می گیرد، تأثیرات سوء این سیستم را بر این گونه فعالیت دوچندان می نماید.</p> <p>۲. الزامات ناشی از پیوستن کشور به معاهدات و پروتکل های عدیده خصوصاً ترتیبات حقوقی بین المللی رواداشته شده از سوی سازمان های IMO و ILO، نیز از جمله پارامترهای افزایشنده معضلات و هزینه های سربار در عرصه این فعالیت است. بنابراین، فعالیت های حمل و نقل بین المللی دریایی علی لاصول به علت مقتضیات خاص خود، رژیم حقوقی خاص خود را طلب مینماید و روشن است که رژیم حقوقی مالیاتی ناظر بر این حوزه نیز باید از ویژگی های منحصر به خود برخوردار باشد.</p>



<b>جمع بندی کارگروه</b>	<p>بنا به مراتب پیشنهاد اتحادیه مالکان کشتی، موضوع در کارگروه کمیته موضوع ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم مورخ ۱۳۹۳/۰۸/۱۸ با حضور نمایندگان اعضاء محترم کمیته و همچنین نمایندگان از سوی سازمان امور مالیاتی، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کمیسیون تخصصی حمل و نقل، ترانزیت و گمرک اتاق ایران، اتحادیه مالکان کشتی مطرح و مورد بحث و بررسی قرار گرفت. هر چند، ارایه گزارش تفصیلی واجد مطالعه آسیب شناسی، سنجش رقومی و تأثیرات مالی امر از سوی پیشنهاد دهندگان لازم به نظر می رسد، لکن اصل پیشنهاد مطرح شده خصوصاً از این جهت که متکی به مطالعات تطبیقی و اتخاذ این سیستم توسط عده قابل توجهی از کشورهای واجد صنعت حمل و نقل دریائی موفق است، پیشنهاد مفید محسوب می گردد.</p>
<b>پیشنهاد دبیرخانه</b>	<p>پیشنهاد می گردد ترتیباتی اتخاذ شود تا در مقررات قانونی "سیستم أخذ مالیات بر تناژ" جایگزین "سیستم أخذ مالیات بر درآمد" در صنعت حمل و نقل دریائی قرار بگیرد.</p>
<b>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>۱. مستندات قانونی شامل مواد "۱۰۵، ۱۰۶، ۹۴ قانون مالیات های مستقیم و قانون اصلاح موادی از قانون مالیات های مستقیم مصوب ۱۳۸۰؛"</li><li>۲. نامه شماره ۸۹/۳۰/۳۴۴۸ مورخ ۱۳۸۹/۰۱/۲۵ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به سازمان امور مالیاتی؛</li><li>۳. نامه شماره ۹۱/۳۰/۸۲۲۲ مورخ ۱۳۹۱/۰۱/۱۹ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به سازمان امور مالیاتی؛</li><li>۴. نامه شماره ۹۱/۳۰/۱۰۴۳۱ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۸ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به فراکسیون دریایی؛</li><li>۵. نامه شماره ۹۲/۸/۱۲۲۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۲۰ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به دبیرخانه ماده ۷۶ قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران،</li><li>۶. نامه شماره ۹۳/۸/۱۵۳۹۵ مورخ ۱۳۹۳/۰۷/۱۹ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به دبیرخانه ماده ۷۶ قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران؛ و</li><li>۷. گزارش تفصیلی پیوست نامه شماره ۹۳/۸/۱۵۹۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۹/۱۵ اتحادیه مالکان کشتی ایران خطاب به دبیرکل اتاق ایران.</li></ol>