



قانون (۱)، حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز	شناسه دستور
درخواست توقف فوری اجرای قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ و اصلاح آن	عنوان دستور
پیرو ارجاع نامه شماره ۴۴۹/۸۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۱/۱۷ سرپرست محترم معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و دبیر شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور از سوی ریاست محترم اتاق ایران به دبیرخانه موضوع ماده ۷۶ مبنی بر درخواست طرح مشکلات ناشی از اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ در کمیته ماده یادشده به منظور توقف اجرای قانون و اصلاح آن، موضوع در تاریخ ۱۳۹۳/۱/۲۶ در کارگروه متشکل از نمایندگان دستگاه های ذیربط مطرح و مطمح بررسی قرار گرفت.	شرح دستور
اهم ایرادات و مشکلات مربوط به قانون مورد بحث که در نامه وزیر محترم راه و شهرسازی خطاب به رئیس جمهور محترم (پیوست نامه دبیر محترم شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور به شماره ۴۴۹/۸۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۱/۱۷) و نامه رئیس محترم اتاق ایران خطاب به وزیر محترم راه و شهرسازی از آن یادشده است، به شرح ذیل است: - تعارض قانون با اهداف سیاست های اقتصاد مقاومتی - مغایرت روح قانون و برخی مواد آن با قوانین دیگر همچون قانون امور گمرکی و قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار - ناسازگار بودن قانون با شرایط اقتصادی و کسب و کار روز - تعارض و ناسازگاری پاره ای از مواد قانون با پاره ای از معاهدات بین المللی از جمله کنوانسیون شیکاگو - حاکم بودن رویکرد امنیتی، کیفری و قضائی بر رویکرد پیشگیرانه - ایرادات مربوط به حوزه سیاست کیفری از جمله توسعه دامنه و مصادیق جرم انگاری، تسری مسئولیت کیفری به اشخاص حقوقی، تشدید نا مناسب مجازات، عدول از اصل شخصی بودن مجازات ها - مشکلات اجرائی خاص ناظر بر تداخل و تعدد متولیان اجرائی	ایرادات و مشکلات مطروحه
← ادامه در صفحه بعد	



<p>- نظرات</p> <p>علی رغم آنکه وجود مشکلات و نواقص در قانون به تایید کلیه اعضای رسید اما راهکارهایی که برای رفع آنها طرح گردید مورد توافق و اجماع نظر قرار نگرفت. این راهکارها حول دو محور کلی بیان گردید:</p> <p>۱- مسکوت ماندن قانون تا زمان تهیه و تصویب متن اصلاحی</p> <p>۲- استفاده از ظرفیت مقرر نویسی برای رفع مشکلات اجرایی و اصلاح موادی که ممکن است در تعارض با مواد دیگر یا سایر قوانین باشد.</p> <p>پیشنهادات فوق مورد بحث در جلسه قرار گرفت و دستگاه ها و سازمان های اجرایی در دفاع از پیشنهاد مسکوت ماندن قانون به طرح مشکلات به صورت جزئی تر پرداختند اما سایر اعضا با طرح برخی مسائلی که ممکن است سد راه طرح و اجرای این پیشنهاد شود، اذعان کردند که می توان با استفاده از ظرفیت مقرر نویسی به رفع مشکلات اجرایی قانون اهتمام ورزید و برای رفع تعارض مواد با مواد دیگر یا سایر قوانین، راه حل ارائه پیشنهاد اصلاحی از طریق روش های موجود قانونی همچون ظرفیت ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم توصیه گردید.</p> <p>همچنین پیشنهاد شد پیش از اتخاذ تصمیم درباره نوع برخورد با قانون برای رفع مشکلات، برای شناسایی راهکار مناسب تر، مشکلات و ایرادات موجود بطور دقیق از طریق برگزاری جلساتی توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز شناسایی و دسته بندی گردند و به تناسب وزن مشکلات راهکار مناسب اتخاذ گردد.</p> <p>- جمع بندی</p> <p>نتیجه جلسه این شد که موضوع در جلسه آتی کمیته موضوع ماده ۷۶ مطرح گردد و تصمیم گیری در مورد راهکار مناسب برون رفت از مشکلات به کمیته و با حضور اعضای کمیته و نمایندگان دستگاه ها، سازمان ها و نهاد های مربوطه محول گردید.</p>	<p>جمع بندی کارگروه</p> <p>مبارزه با قاچاق کالا و ارز</p>
<p>ترجیحاً، درخواست توقف اجرای قانون به مدت یکسال از طریق تقدیم لایحه دو فوریتی به مجلس شورای اسلامی و اقدام به بررسی های لازم به منظور فراهم آمدن زمینه های اصلاح آن، یا اقدام فوری و هماهنگ و متمرکز دستگاه ها، شکل های اقتصادی و اتاقها به انجام بررسی ها و مطالعات لازم به منظور تهیه متن پیش نویس لایحه اصلاحیه قانون توأم با مشارکت مؤثر و مستمر در فرآیند استفاده از ظرفیت های قانونی دیگر مانند آئین نامه های اجرائی، مصوبات، بخشنامه ها، دستورالعمل ها و تدوین رویه های اجرائی با هدف بهینه سازی فرآیند اجرای قانون.</p>	<p>پیشنهاد دبیرخانه</p>
<p>۱- نامه شماره ۴۴۹/۸۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۱/۱۷ سرپرست معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و دبیر محترم شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور و منضمات آن</p> <p>۲- متن قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۳ و اصلاحیه بند (ذ) ماده (۲) قانون</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>