



| دستور جلسه شماره (۱)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| عنوان: همسان سازی تعرفه حق العمل سوخت نفت گاز و بنزین در جایگاه ها                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| مرجع طرح موضوع: انجمن صنفی مجتمع های خدماتی تهران و هیات مدیره کانون سراسری جایگاه داران کشور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| زمان برگزاری جلسه: ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۴/۰۳/۱۱                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| تعداد صفحات دستور جلسه:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>شرح موضوع: انجمن صنفی مجتمع های خدماتی تهران و هیات مدیره کانون سراسری جایگاه داران کشور از شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خواستار یکسان سازی حق العمل دریافتی آنان در تحویل سوخت بنزین و نفت گاز در جایگاه ها گردیدند. به همین منظور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ کارگروهی در کمیته حمایت از کسب و کار اتاق ایران تشکیل گردید و در پایان مقرر گردید از کارگروه تعیین حق العمل تحویل سوخت به جایگاه ها متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت و سازمان حمایت درخواست شود همسان سازی یاد شده انجام گیرد. مراتب طی نامه شماره ۱۳۱۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ خطاب به وزارت و سازمان های مذکور ارسال گردید</p> <p>در این راستا در پاسخ به نامه فوق الذکر سازمان حمایت طی نامه شماره ۴۵۸۳۵۸۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۱ اعلام نموده است که:</p> <p>« در فرایند بررسی اختلاف موجود در حق العمل یاد شده به لحاظ مشترک بودن هزینه ها از منظر برآوردهای انجام شده، همسان بودن هزینه ها مورد تایید می باشد. لیکن پذیرش اجرای درخواست انجمن صنفی مربوطه مبنی بر همسان سازی حق العمل دو فرآورده نیازمند تصمیمات کلان مدیریتی با مد نظر قرار دادن قیمت پایه محصول و منابع مالی مورد نیاز و قابل تامین از طریق سازمان برنامه و بودجه و ناظر به پیش بینی و برآورد اعتبارات لازم بر اساس اطلاعات مرتبط با تعداد جایگاه های عرضه کننده و تفکیک آن، تعیین سهمیه و عرضه سالیانه فرآورده ها به جایگاه داران، میزان فروش، پلکانی نمودن جایگاه داران بر اساس میزان فروش جایگاه داران و ... که بایستی از طریق شرکت نفت تعیین تکلیف شود.»</p> <p>دلایلی که برای همسان سازی سوخت بنزین و نفت گاز توسط انجمن های ذی ربط عنوان می شود به شرح زیر است:</p> <p>۱- یکسان بودن هزینه های تخلیه، دستمزد کارگران و بیمه تامین اجتماعی</p> <p>۲- یکسان بودن هزینه های برق و روشنایی و نظارت و استاندارد</p> <p>۳- یکسان بودن هزینه اداری</p> <p>۴- افزونی هزینه های تعمیرات و نگهداری تجهیزات نفت گاز نسبت به بنزین</p> <p>۵- هزینه های تامین قطعات و اقلام مصرفی تجهیزات نفت گاز (شیلنگ و نازل) حدوداً ۳۰ تا ۳۵ درصد بیشتر از بنزین است.</p> <p>۶- هزینه های بهداشت محیط و آب مصرفی به مراتب برای عرضه بنزین به مراتب بیشتر است.</p> <p>۷- با وجود اینکه ظرفیت عرضه نفت گاز در دقیقه بیشتر از بنزین است مدت زمان تحویل نفت گاز به خودرو های سنگین و طول زیاد وسیله نقلیه نیز بیشتر از مدت زمان تحویل بنزین است</p> <p>۸- عرضه نفت گاز بصورت سهمیه ای و با محدودیت و در اجرای طرح پیمایش ستاد سوخت و سازمان راهداری انجام می گیرد اما عرضه بنزین بدون محدودیت و بصورت شبانه روزی می باشد.</p> |



۹- اکثر مجاری عرضه مجتمع های خدمات رفاهی بین راهی در اثر عملیات بارگیری و حمل و تخلیه و عرضه نفت گاز با تحمیل هزینه های ناخواسته پرت و هدر رفت و کسری فرآورده نیز مواجه هستند که باید به نحوی همانند تبخیر بنزین جبران شود اما اکنون اقدامی صورت نگرفته است.

همچنین لازم به ذکر است در یکصد و بیست و ششمین نشست شورای گفت و گو و بخش خصوصی این شورا مقرر گردید طی مکاتبه ای از جناب آقای دکتر همتی وزیر پیشین امور اقتصادی و دارایی و رئیس شورا درخواست گردد موضوع یکسان سازی حق العمل دو نوع سوخت در دستور بررسی هیات وزیران قرار گیرد. و مراتب طی نامه شماره ۱۰/۱/۱۰۴۳/ص مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۷ برای ایشان ارسال گردید.

یاد آوری می گردد در کارگروه اول نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز با این درخواست بخش خصوصی موافق بود و در عین حال پیشنهاد داد که تعرفه های گازوئیل متناسب با جایگاه های درون و برون شهری، دو نرخ منظر شود. لذا با عنایت به تحقق درخواست تشکل های ذی ربط از کمیته حمایت از کسب و کار درخواست نموده اند که موضوع مجددا در دستور کار این کمیته قرار گیرد.