



دستور جلسه	
عنوان	بررسی امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی - پیگیری مصوبه هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و جلسه کارگروه تکمیلی ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
مرجع طرح	اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان البرز
شرح مختصری از موضوع	<p>فعالان اقتصادی در حوزه تجارت خارجی برای حمل و نقل کالاها قراردادهای اجاره کشتی، کانتینر و ... منعقد می‌کنند. در این قراردادها بندی تحت عنوان زمان مجاز بارگیری و تخلیه قید و تعیین می‌گردد و در مواردی که مدت بارگیری یا تخلیه از حد معینی تجاوز کند، اجاره کننده که ممکن است خریدار یا فروشنده کالا باشد، به ازای هر روز توقف اضافی، مبلغی معین به صورت ارزی تحت عنوان دموراژ از بابت خسارت عدم انجام تعهد به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد. پرداخت دموراژ به منظور تامین هزینه‌های اضافی است که مالک به علت معطل شدن به ناچار متقبل می‌شود و مبلغ آن مورد توافق طرفین قرارداد است که اجاره کننده به علت توقف بیش از حد برای بارگیری یا تخلیه به مالک کشتی و کانتینر می‌پردازد. سپس واردکنندگان مبالغ پرداختی بابت توقف اضافی کشتی و کانتینر را در دفاتر قانونی خود به عنوان هزینه شناسایی و منعکس می‌کنند.</p> <p>در این ارتباط طبق بخشنامه بانک مرکزی به شماره ۹۷/۵۵۵۱۲ مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ به همه بانک‌های عامل ابلاغ شده است که تامین و انتقال ارز بابت هزینه‌های دموراژ و حق توقف، پس از ارائه صورت حساب‌ها و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) بلامانع است. همچنین سازمان امور مالیاتی با ابلاغ بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۷/۹۶ ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ وجوه پرداختی بابت توقف اضافی بیش از دوره معین و مشخص قرارداد برای بارگیری یا تخلیه کشتی، هواپیما، کانتینر، واگن راه آهن و وسایل نقلیه جاده‌ای که تحت عنوان خسارت معطلی (دموراژ) به مالکان پرداخت می‌گردد را به عنوان هزینه قابل قبولی مالیاتی اعلام نموده است. لیکن در ادامه علیرغم ابلاغ بخشنامه بانک مرکزی در سال ۹۷ مبنی بر پذیرش هزینه دموراژ، همچنان سازوکاری برای تخصیص ارز برای این هزینه تعریف نشده است. بنابراین واردکنندگان مجبور به حواله ارز مربوطه خارج از شبکه بانکی و صرافی‌ها می‌شوند و این اقدام سبب شده است تا پرداخت این ارقام در حوزه مالیاتی مورد پذیرش قرار نگیرد.</p> <p>لازم به ذکر است سازمان امور مالیاتی در اعتراض واردکنندگان نسبت به عدم قبول هزینه دموراژ پرداختی توسط ادارات مالیاتی بیان نمود که پذیرش این خسارت طبق بخشنامه مورد اشاره منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبته به اداره مالیاتی ذی ربط پس از تایید یک نهاد دولتی است.</p> <p>این موضوع ابتدا در هشتاد و چهارمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۰ مطرح و قرار شد تا کارگروه تکمیلی در اتاق ایران برگزار شود این جلسه برگزار و پیشنهاد شد تا موارد زیر بعنوان جمع‌بندی و مصوبات کمیته حمایت از کسب و کار به دستگاه‌های اجرایی ذیربط از جمله بانک مرکزی، سازمان بنادر و کشتیرانی، سازمان امور مالیاتی و همچنین اتاق ایران ابلاغ شود:</p> <p>۱. با عنایت به مصوبه اخیر شورایی عالی ترابری در خصوص احیاء کمیته دموراژ در سازمان بنادر و دریانوردی، از شورای مذکور درخواست شود آیین نامه اجرایی کمیته دموراژ طرف مدت ۲ هفته با رعایت مواد (۲) و (۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مبنی بر مشارکت اتاق‌ها و تشکل‌های اقتصادی ذیربط و اخذ نظر ایشان، تدوین</p>



دستور جلسه	
عنوان	بررسی امکان پرداخت هزینه دموراژ به صورت ارزی - پیگیری مصوبه هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و جلسه کارگروه تکمیلی ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
مرجع طرح	اتحادیه واردکنندگان نهادهای دام و طیور ایران و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان البرز
	<p>و ابلاغ شود. همچنین موارد زیر در آیین نامه مذکور مورد ملاحظه و اعمال قرار گیرد:</p> <p>• سازمان بنادر و کشتیرانی بعنوان یگانه مرجع تایید کننده وقوع دموراژ در نظر گرفته شود و هرگونه اظهار نظر این سازمان، مورد تایید سایر نهادها از جمله بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی باشد.</p> <p>• در خصوص تعیین میزان هزینه دموراژ، کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران می تواند با همکاری دستگاه های مرتبط، سقف دموراژ کشتی های فله بر را با اقتباس از گزارش های آماری برآمده از عرف بین المللی طی دوره های کوتاه مدت تدوین کند و به سازمان بنادر و کشتیرانی اعلام نماید تا مبنای عمل کمیته دموراژ در سازمان باشد.</p> <p>۲. در ارتباط با مکانیزم تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ، بانک مرکزی می بایست با مشارکت نمایندگان اتاق ایران، نحوه تامین ارز مربوط به دموراژ کشتی ها را حداکثر ظرف مدت ۲ هفته طی صدور دستورالعمل جدید ابلاغ نماید. همچنین نرخ محاسبه دموراژ به صورت ارزی می بایست در دستورالعمل فوق مشخص گردد.</p> <p>در این خصوص بانک مرکزی بند (و) قسمت اول بخش دوم بخشنامه مقررات ارزی به شماره ۰۱/۱۱۷۱۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ را ابلاغ و مکانیزم تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ را بدین شرح پیش بینی نموده است: "بابت محمولات وارداتی توسط ناوگان خارجی در صورت درخواست واردکننده پرداخت هزینه معطلی (DEMURRAGE CLAUSE) بابت کالاهای موضوع اعتبارات اسنادی/ثبت وصولی (بروات) اسنادی و حواله های ارزی در مقابل ارائه صورتحساب و مستندات مربوطه (سند ترخیصیه یا صورتحساب مبادله کانتینر) یا اخذ تاییدیه وقوع دموراژ و مبلغ دموراژ از سازمان بنادر و دریانوردی وزارت راه و شهرسازی، از محل منابع ارزی واردکننده و منابع ارزی دیگران با رعایت مفاد پیوست های شماره ۲ و ۳ بخش اول مجموعه مقررات ارزی و از طریق ثبت خدمت مرتبط با ثبت سفارش امکان پذیر خواهد بود."</p> <p>۳. پس از ابلاغ دستورالعمل تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ توسط بانک مرکزی، سرفصل هزینه دموراژ توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت در سامانه جامع تجارت جایگذاری شود.</p> <p>۴. پس از ابلاغ دستورالعمل تخصیص ارز برای تامین هزینه دموراژ توسط بانک مرکزی، اسناد و مدارک مورد نیاز مودیان برای پذیرش هزینه دموراژ به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی توسط سازمان امور مالیاتی تعیین و ابلاغ گردد.</p>
مصوبه کمیته حمایت از کسب و کار	مقرر گردید پیشنهادات تدوین شده توسط دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار، به صورت مستقل به اعضای کمیته حمایت از کسب و کار، بانک مرکزی، سازمان بنادر و دریانوردی و همچنین سازمان امور مالیاتی ارسال شود تا برای پس از دریافت اظهار نظر ایشان، جمع بندی موضوع در جلسات آتی کمیته صورت پذیرد.



دستور جلسه	
عنوان	بررسی امکان پرداخت هزینه دموارژ به صورت ارزی - پیگیری مصوبه هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و جلسه کارگروه تکمیلی ۱۴۰۱/۱۱/۲۶
مرجع طرح	اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان البرز
اقدامات	<p>۱. ارسال مصوبات جلسه ۸۶ کمیته طی نامه شماره ۱۰/۱/۵۷۹۶/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰</p> <p>۲. دریافت نامه ارسالی بانک مرکزی به وزارت راه و شهرسازی به شماره ۰۱/۱۶۶۵۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۶</p> <p>۳. ارسال نامه به اعضای کمیته، بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی، سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر درخواست بررسی پیشنهاد کمیته به شماره ۱۰/۱/۶۰۵۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰</p> <p>۴. دریافت نظرات معاونت حقوقی رئیس جمهور طی نامه به شماره ۴۹۱۹۹/۱۵۹۴۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱</p> <p>۵. دریافت نظر سازمان امور مالیاتی طی نامه به شماره ۲۰۰/۱۸۵۳۸/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱</p> <p>۶. دریافت نظر وزارت امور اقتصادی و دارایی طی نامه شماره ۲۰۰۶۳/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹</p> <p>نتیجه: اظهار نظر دیگر اعضای کمیته، بانک مرکزی و سازمان بنادر و دریانوردی به دبیرخانه واصله نشده است، لیکن فعالان بخش خصوصی درخواست تعیین تکلیف در این خصوص را دارند.</p> <p>۷. جلسه کارگروه تکمیلی و تخصصی مجدد جهت بررسی موضوع در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ برگزار شد و مقرر شد تا مجدد با وزارت راه و شهرسازی جهت احیای کمیته دموارژ مکاتبه صورت گیرد.</p> <p>به همین منظور مکاتبه شماره ۱۰/۱/۱۱۳۸۴/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ با وزارت راه و شهرسازی صورت گرفت تا پیشنهادهای آن وزارتخانه را در جهت رفع مشکل ارائه نمایند.</p> <p>۸. نامه شماره ۵۰/۲/۱۷۵۹۳/د مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۳ کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران دریافت شد.</p> <p>۹. نامه شماره ۴۹۱۹۹/۳۱۳۹۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ معاونت حقوقی ریاست جمهوری به سازمان بنادر و کشتیرانی جهت پیگیری پاسخگویی سازمان بنادر و ارسال نظر آن سازمان دریافت شد.</p>



پیوست های تکمیلی

شماره: ۱۵۹۴۳۲
تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۰۱
ساعت: ۱۳:۱۲
طبقه بندی: عادی
فوریت:



معاونت حقوقی رئیس جمهور

جناب آقای مهندس شافعی
رئیس محترم اتاق ایران و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار

با سلام و احترام؛

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱/۶۰۵۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ با موضوع «بررسی پیشنهاد دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار در خصوص پرداخت هزینه ارزی دمووراژ» اعلام می‌دارد:

۱- نظر به این که تشخیص مدارک مثبت برای پذیرش هزینه‌های قابل قبول، وفق مواد (۱۴۷) و (۲۱۹) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۰۳ با اصلاحات بعدی آن، به سازمان امور مالیاتی کشور محول شده است، لذا سازمان اخیر باید مدارک مورد قبول خویش را برای تأیید وقوع دمووراژ مشخص نماید. از این رو بند (۳) پیشنهادی مندرج در نامه فوق‌الذکر مورد تأیید بوده ولی جزء اول از بند (۱) آن واجد اشکال است؛ به ویژه این که تعیین یک دستگاه به عنوان مرجع انجام یک امر، مستلزم این است که آن دستگاه صلاحیت و امکان انجام آن کار را داشته باشد، ضمن اینکه برای موفقیت عملی این امر، موافقت و همکاری خود آن مرجع نیز ضروری می‌باشد.

۲- جزء دوم از بند (۱) چنانچه جنبه پیشنهادی داشته باشد بدون اشکال است؛ لذا می‌توان عبارت زیر را در ذیل متن مذکور به این صورت اصلاح نمود که «... تدوین کند و به همراه مستندات به سازمان بنادر و دریانوردی پیشنهاد نماید تا در صورت صلاحدید کمیته دمووراژ، مورد استفاده آن کمیته قرار گیرد.»

سید محمدهادی راجی
مشاور و جانشین معاون حقوقی

رونوشت:

- جناب آقای منظور، رئیس محترم سازمان امور مالیاتی، جهت آگاهی
- جناب آقای صفایی، مدیرعامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی، جهت آگاهی



شماره: ۱۱۸۵۳۸-۱۳۰۲
تاریخ: ۱۳۰۲/۰۳/۰۱
بوست نامرد



وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور
رئیس

حال توابع، مابقی صنایع، انتقال آفرین

بسمه تعالی

جناب آقای شافعی

رئیس محترم اتاق ایران و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار

به استحضار و (ممنون)

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱۶۰۵۱/۱۰/۱۰/۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ در ارتباط با درخواست اظهار نظر نسبت به پیشنهادات آن دبیرخانه برای تدوین آیین نامه اجرایی کمیته دمووراژ، به استحضار می‌رساند: به طور کلی اجرای فرآیند جاری سازی مالیاتی نسبت به دقائر و اسناد و مدارک ابرازی یا به دست آمده از مؤدیان، وفق مفاد مواد (۹۷)، (۱۰۶)، (۱۳۷)، (۱۳۸) و (۱۳۹) قانون مالیات های مستقیم و آیین نامه اجرایی موضوع ماده (۲۱۹) قانون مزبور توسط ادارات امور مالیاتی انجام می پذیرد. مطابق ماده (۱۳۷) قانون مذکور، هزینه های قابل قبول برای تشخیص درآمد مشمول مالیات حیات است از هزینه هایی که در حدود متعارف، متکی به مدارک بوده و منحصر آ مربوط به تحصیل درآمد مؤسسه در دوره مالی مربوط با رعایت حد نصاب های مقرر باشد و در مواردی که هزینه ای در قانون موصوف پیش بینی نشده یا بیش از نصاب های مقرر در قانون مزبور بوده ولی پرداخت آن به موجب قانون و یا مصوبه هیات وزیران صورت گرفته باشد، قابل قبول خواهد بود. مصادیق هزینه های قابل احصاء در حساب مالیاتی مؤدیان در ماده (۱۳۸) قانون فوق الذکر احصاء شده است. در این خصوص و به منظور رفع مشکلات مطروحه از سوی وارد کنندگان، در اجرای مفاد تبصره (۱) ماده (۱۳۸) قانون اشاره شده، به پیشنهاد سازمان امور مالیاتی کشور و موافقت وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، بخشنامه شماره ۴۰۰/۹۷/۹۶/۱۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ (تصویر پیوست) مبنی بر پذیرش هزینه خسارت معطلی (دموراژ) تهیه و صادر شده است. علی ایحال بدیهی است پذیرش هزینه مورد بحث همانند سایر هزینه ها منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبته مربوط به تحصیل هزینه به اداره امور مالیاتی ذی ربط با رعایت مقررات موضوع تبصره (۳) ماده (۱۳۷) قانون مالیات های مستقیم می باشد.

داود منظور
رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور



شماره: ۸۰ / ۲۳۷۲۳۸
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۱/۱۷
پست: دارد

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی



بِسْمِ تَعَالَى

جناب آقای مهندس عامری
رئیس محترم مرکز بهبود کسب و کار اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

باسلام و احترام

عطف به نامه شماره ۱۰/۱/۶۰۵۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ رئیس محترم اتاق ایران و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار موضوع «درخواست بررسی پیشنهاد دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار در خصوص پرداخت هزینه ارزی دموآز»، به پیوست پاسخ دریافت شده از سازمان امور مالیاتی کشور ایفاد می گردد. ۴۰۱۶۰۱۷۲۳۲

علیرضا نظری
مشاور معاون سیاست گذاری اقتصادی

رونوشت:

- جناب آقای دکتر سبحانپان معاون محترم سیاست گذاری اقتصادی برای استحضار
- جناب آقای اسکندری مدیر محترم دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار

کد پستی: ۱۱۱۴۹۴۳۶۶۱

تلفن: ۳۹۹۰۹

آدرس: تهران، خیابان صویر اسرافیل، ساختمان مرکزی وزارت امور اقتصادی و دارایی

www.mefa.ir



شماره: ۲۰۰/۲۰۰۶۳/ص

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

پست دارد



سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان امور مالیاتی کشور
رئیس



وزارت امور اقتصادی و دارایی

شماره ثبت: ۱۹۳۸۷۰

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۹/۱۹

جناب آقای دکتر سبحانیان
معاون محترم سیاست‌گذاری اقتصادی

با سلام و احترام،

بازگشت به نامه شماره ۸۰/۱۶۶۰۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۶ درخصوص درخواست بررسی و اعلام نظر پیرامون اسناد و مدارک موردنیاز مودیان برای پذیرش هزینه دموارژ به‌عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی، موضوع هشتاد و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ و بند (۳) پیشنهادات نامه شماره ۱۰/۱/۶۰۵۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۰ آن کمیته، به استحضار می‌رساند:

به طور کلی اجرای فرآیند حسابرسی مالیاتی نسبت به دفاتر و اسناد و مدارک ابرازی یا به‌دست‌آمده از مودیان، وفق مفاد مواد (۹۷)، (۱۰۶)، (۱۴۷) و (۱۴۸) قانون مالیات‌های مستقیم و آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده (۲۱۹) قانون مزبور توسط ادارات امور مالیاتی انجام می‌پذیرد. مطابق ماده (۱۴۷) قانون مذکور، هزینه‌های قابل قبول برای تشخیص درآمد مشمول مالیات عبارت است از هزینه‌هایی که در حدود متعارف متکی به مدارک بوده و منحصرأ مربوط به تحصیل درآمد مؤسسه در دوره مالی مربوط با رعایت حدنصاب‌های مقرر باشد و در مواردی که هزینه‌ای در قانون موصوف پیش‌بینی نشده یا بیش از نصاب‌های مقرر در قانون مزبور بوده ولی پرداخت آن به موجب قانون و یا مصوبه هیأت وزیران صورت گرفته باشد، قابل قبول خواهد بود. مصادیق هزینه‌های قابل احتساب در حساب مالیاتی مودیان در ماده (۱۴۸) قانون فوق‌الذکر احصا شده است. در این ارتباط و به منظور رفع مشکلات مطروحه از سوی واردکنندگان، در اجرای مفاد تبصره (۱) ماده (۱۴۸) قانون اشاره شده، به پیشنهاد سازمان امور مالیاتی کشور و موافقت وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، بخشنامه شماره ۲۰۰/۹۷/۹۶/ص مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ (تصویر پیوست) مبنی بر پذیرش هزینه خسارت معطلی (دموراز) تهیه و صادر شده است. علی‌ایحال بدیهی است پذیرش هزینه مورد بحث همانند سایر هزینه‌ها منوط به ارائه اسناد و مدارک مثبت مربوط به تحمل هزینه به اداره امور مالیاتی ذی‌ربط با رعایت مقررات موضوع تبصره (۳) ماده (۱۴۷) قانون مالیات‌های مستقیم می‌باشد.

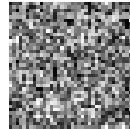
داود منظور
رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور

تهران - خیابان داور - سازمان امور مالیاتی کشور - صندوق پستی: ۱۶۵۱-۱۱۱۱۵

www.intamedia.ir



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۴
 شماره: ۱۰۱۱/۱۳۸۲
 پیوست: دارد



شخصی اصالت نامه

کمیته حمایت از کسب و کار
 موضوع: مذاکره با بانک و تامین اعتبار برای کسب و کار

باسمه تعالی

جناب آقای دکتر مهرداد بذرپاشی

وزیر محترم راه و شهرسازی

با سلام و احترام؛

پرو نامه شماره ۱۰۱۱۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و دعوتنامه قبلی به شماره ۱۰۱۱/۰۷۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۹ در ارتباط با موضوع "امکان پرداخت هزینه دمووراً به صورت اوراق - پیکتوی مصوبه هیئت مدیره و ششمین نشست کمیته حمایت از کسب و کار مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴"، به استحضار می‌رساند جلسه کارگروه تکمیلی و تخصصی کمیته در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ و با حضور نمایندگان محترم سازمان بنادر و دریانوردی، جناب آقایان ایرج مدیری (معاون اداره کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی) و بهیود حسین پور (معاون اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافقاتنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی) برگزار شد.

لذا از آنجا که این موضوع جهت تصمیم‌گیری در دستور کار جلسات آتی کمیته حمایت از کسب و کار قرار دارد از آن مقام محترم تقاضا می‌گردد دستور فرمایید نقطه نظرات مکتوب و راهکارهای پیشنهادی وزارتخانه و سازمان بنادر و دریانوردی در راستای حل مشکل فعالان اقتصادی در این خصوص را حداکثر ظرف مهلت یک هفته به دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار ارسال نمایند.

پیشاپیش از حسن توجه، دستور مساعد و عاجل حضرتعالی سپاسگزاریم.

غلامحسین شافعی
 رئیس اتاق ایران

و دبیر کمیته حمایت از کسب و کار

رونوشت:

- جناب آقای دکتر محمد دهلان، معاون محترم جناب آقای رئیس جمهور و نماینده رئیس فوه مجریه در کمیته حمایت از کسب و کار، جهت استحضار
- جناب آقای دکتر علی اکبر صفایی، مدیرعامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی، جهت استحضار



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۴

شماره: ۱۳۱۷۵۹۳-۱۵۰

نوع سند: ...

انواع مسوول داخلی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
Iran Chamber of Commerce, Industry, Mines & Agriculture



باسمه تعالی

جناب آقای مهندس عامری
مدیر محترم اجرایی کمیته حمایت از کسب و کار

با سلام

احتراما بازگشت به نامه شماره ۲۷/۱۶/۱۶۸۷۵-۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ در مورد مشکلات «آیین نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی»، به آگاهی می‌رساند:

الف- یکی از تناقضات موجود میان قانون یاد شده و آیین نامه اجرایی مربوطه آنست که آن قانون مشخصا معطوف و محدود به حمل و نقل جادمای است، ولی در آیین نامه اجرایی، موضوع به حمل و نقل دریایی و هوایی نیز تعمیم یافته است.

ب- جدول اصلاحات این کمیسیون نسبت آیین نامه مورد بحث که به پیوست نامه شماره ۱۳/۴/۱۳۹-۵۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ فرستاده شده، ماحصل برگزاری چند نشست تخصصی با تشکلهای ذینفع بوده، و نمایندگان بخش دولتی از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل و نقل جادمای، ... در آن حضور نداشته‌اند.

ج- نمایندگان تشکلهای حاضر در نشستهای بررسی اصلاحات آیین نامه، نکات اصلاحی نسبت به مواد فصل سوم مد نظر نداشته، و تلویحا مترصد رفع تناقض مطرح در بند الف، و نیز اجرای دقیق مفاد آن بوده‌اند.

د- در رابطه با موضوع «امکان پرداخت ارزی دموورژ کشتیهای فلغبر، موضوع مصوبه ۸۶ کمیته حمایت از کسب و کار»، نیز اضافه می‌نماید: از آنجا که نحوه تعیین تعرفه‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا به‌عنوان مسئله حل نشدهی فرآیند شکل‌گیری کمیته دموورژ تلقی می‌شود، به نظر کمیسیون چارترپارسی، پارنله، ... مربوط به هر سفر مناسبترین گزینه برای محاسبه دموورژ بوده، ضمن اینکه گزینهی یاد شده می‌تواند مبنای مناسبی نیز برای محاسبه عوارض موضوع آیین نامه اجرایی قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی قرار بگیرد.


سید علی حسینی
رئیس کمیسیون حمل و نقل، کشتیک

امفاد ارزش برون سازمانی است



شماره: ۳۱۳۹۸ / ۴۹۱۹۹/
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۲۷
ساعت: ۱۱:۵۴
طبقه بندی:
فوریت:



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

معاونت حقوقی رئیس جمهور

بمقام

جناب آقای صفایی

مدیر عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی

با سلام و احترام؛

عطف به مکاتبه شماره ۴۰۴۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور راجع به «پرداخت هزینه دموراژ شناورهای خارجی» و پیرو اظهارنظر معاونت حقوقی رئیس جمهور به شماره ۴۹۱۹۹/۱۵۹۴۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۱ در خصوص «پرداخت هزینه ارزی دموراژ»، خواهشمند است دستور فرمایید در ارسال نظر آن سازمان به کمیته حمایت از کسب و کار ضمن ارسال رونوشت به این معاونت تسریع گردد.
شایان ذکر است که در اجرای حکم قانونی بند (ب) ماده (۱۲) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱۰، کمیته مزبور اقدامات نهایی جهت «بررسی و پردازش مشکلات» را به انجام رسانده و در نهایت، پیشنهادهای و راهکارهای قانونی را آرایه می‌نماید.

محمد هادی عبادی

معاون هماهنگی و برنامه ریزی
امور حقوقی دستگاه‌های اجرایی