



دستور جلسه کارگروه تخصصی کمیته حمایت از کسب و کار
(موضوع بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور)

دستور جلسه شماره (۱)
عنوان: بررسی مشکلات شماره گذاری ماشین آلات کشاورزی (تراکتور و کمباین)
مرجع طرح موضوع: اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان ماشین ها و ادوات کشاورزی ایران
تاریخ برگزاری جلسه: ۱۴۰۰/۰۶/۲۷
تعداد صفحات دستور جلسه: ۲ صفحه
<p>شرح موضوع: شرکت ملی پخش و فراورده های نفتی اعلام نموده است براساس بند (۴) صورتجلسه کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ماشین های کشاورزی جهت تخصیص سوخت از سوی شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیازمند اخذ پلاک و شماره گذاری تراکتورها و کمباین ها می باشند؛ در غیر این صورت از مرداد ماه سال ۱۴۰۰ از اعطای سوخت به ماشین های کشاورزی که شماره گذاری نشده اند، ممانعت به عمل می آید.</p> <p>در اینجا سوالی که مطرح می شود این است که شماره گذاری وسایل نقلیه مستعمل کشاورزی به عهده چه نهاد یا چه اشخاصی می باشد؟</p> <p>براساس تبصره ۱ ماده ۲۸ قانون بهره روری بخش کشاورزی و منابع طبیعی مصوب ۱۳۸۹ نیروی انتظامی مکلف به شماره گذاری و ارائه شناسنامه مالکیت کلیه ماشین آلات خودکششی کشاورزی موجود و جدیدالورود به بخش کشاورزی می باشد.</p> <p>جهت شماره گذاری وسایل نقلیه کشاورزی مستعمل دستورالعملی تدوین و قرار شد تا کشاورزان و دارندگان ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار ماشین کشاورزی خودگردان مستعمل که شماره گذاری برای آنها نشده است به پلیس راهور ناجا مراجعه نمایند. در این دستورالعمل پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا مأموریت دارد به منظور پلاک گذاری انواع وسایل نقلیه کشور در نظام شماره گذاری اقدام نماید.</p> <p>هر چند اقدام به شماره گذاری ماشین های کشاورزی و همچنین شرط شماره گذاری تراکتور و کمباین جهت تخصیص سوخت و ساماندهی و شناسایی مصرف کنندگان واقعی سوخت امری پسندیده می باشد، لیکن در عمل مشکلات و ایراداتی برای سازندگان و تولیدکنندگان بخش خصوصی تراکتور و کمباین و کشاورزان و دارندگان اینگونه ماشین آلات در ارائه خدمات شماره گذاری به شرح ذیل وجود دارد:</p> <p>۱. وزارت جهاد کشاورزی (مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی) در نامه ای به کلیه شرکت های بخش خصوصی فعال در حوزه تولید تراکتور اعلام نموده است که تحویل ماشین پلاک شده به متقاضیان و خریداران یک الزام می باشد و بر رعایت شماره گذاری محصولات در مبداء و خودداری از تحویل و فروش ماشین های فاقد پلاک و سند به خریداران و متقاضیان خرید این ماشین ها تأکید نموده و اذعان می نماید که تولیدکنندگان امور مربوط به شماره گذاری را از طریق نیروی انتظامی جهت اخذ مجوز و شماره گذاری کلیه محصولات وارداتی و تولیدی خود در مبداء اقدام و از تحویل و فروش ماشین های فاقد پلاک به کشاورزان و خریداران خودداری نمایند. به علاوه اینکه بیان می دارد مسئولیت و کلیه عواقب ناشی از قصور و کوتاهی در انجام این وظیفه قانونی و مشکلات پیش آمده برای خریداران و دارندگان این ماشین ها ناشی از تحویل ماشین های فاقد پلاک به خریداران مستقیماً به عهده آن شرکت خواهد بود.</p> <p>لازم به ذکر است رویه موجود سبب شده است تا دعاوی متعددی فی مابین کشاورزان، دارندگان تراکتور و کمباین با تولیدکنندگان بخش خصوصی در دادگاهها مطرح شود.</p> <p>۲. پلیس راهور ناجا براساس بندها و مواد مختلف آیین نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ تراکتور را مشمول قوانین خودرو می داند و بر این نظر است که کارخانجات سازنده تراکتور همانند خودرو و موتورسیکلت موظفند تولیدات خود را پیش از عرضه به بازار و فروش به اشخاص با نظارت و برابر دستورالعمل های راهنمایی و رانندگی شماره گذاری نمایند. در صورتی که طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه شماره</p>



دستور جلسه کارگروه تخصصی کمیته حمایت از کسب و کار
(موضوع بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور)

۶۰/۱۲۹۵۵۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۰ خطاب به پلیس راهور ناجا ماشین‌های کشاورزی مشمول قانون خودرو نمی‌باشند. ضمن اینکه قانون ارتقاء کیفی خودرو مصوب ۱۳۸۹ به عنوان یک قانون موخر التصویب در بخش مربوط به تعریف خودرو تصریحی به تراکتور و کمباین ندارد.^۱

۳. پلیس راهنمایی و رانندگی مدارک و شرایط مورد نیاز برای صدور مجوز شماره‌گذاری وسایل نقلیه را اعلام نموده است و در بند (۲) آن به تاییدیه وزارت صنعت (برای وسایل نقلیه تولید داخل) - تاییدیه سازمان ملی استاندارد و سازمان محیط زیست اشاره شده است. برای اخذ مجوز پلاک‌گذاری تراکتور می‌بایستی ۲۴ استاندارد اعلام شده سازمان ملی استاندارد رعایت شود، این در صورتی است که با توجه به عدم وجود زیرساخت‌های لازم در تسریع انجام آزمون‌های مورد نیاز برای اخذ تولید داخلی از سازمان ملی استاندارد ایران و همچنین با عنایت به محدودیت‌هایی که در لزوم جایگزینی تأمین بسیاری از قطعات از جمله موتور وجود دارد، امکان دریافت مجوز شماره‌گذاری برای تولیدکنندگان فراهم نمی‌باشد.

۴. به گفته اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان ماشین‌ها و ادوات کشاورزی ایران در تمام مستندات قانونی پشتوانه دستورالعمل شماره‌گذاری که به آنها اشاره شده است و دیگر مکاتبات صورت گرفته^۲ تکلیف شماره‌گذاری بر عهده نیروی انتظامی می‌باشد. همچنین براساس بندهای الحاقی به ماده ۱۰ قانون بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰ به منظور ساماندهی و رفع مشکلات مربوط به ترهین اموال کشاورزان نزد بانک‌های عامل جهت اخذ تسهیلات بانکی، دولت مکلف است در صورت درخواست مالکین وسایط نقلیه موتوری کشاورزی از قبیل کمباین، تراکتور و ... را شماره گذاری و برای آنها سند مالکیت صادر نماید.

۵. در تاریخ ۱۷ شهریور ۱۴۰۰ مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به طرح تقویت امنیت غذایی کشور و رفع موانع تولیدات کشاورزی، ماده ۷ این طرح را با ۱۸۹ رأی موافق مصوب نمود. در تبصره ۲ این ماده آمده است: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (پلیس راهور ناجا) مکلف است برای پلاک اولی‌ها بدون شرط بیمه‌نامه و توجه به عمر ماشین‌آلات تا چهل سال ظرف چهارماه از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون نسبت به شماره‌گذاری و صدور پلاک برای ماشین‌های کشاورزی بدون پلاک اقدام نماید.

بنابراین شرط اختصاص سوخت به تراکتورهای دارای پلاک مشکلات عدیده‌ای را برای مشتریان و همچنین این شرکت‌ها ایجاد نموده است. با عنایت به مطالب فوق اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان ماشین‌ها و ادوات کشاورزی ایران از کمیته حمایت از کسب و کار درخواست نموده است تا رفع این مشکل در دستور کار بررسی قرار گیرد.

^۱ قانون ارتقاء کیفی خودرو مصوب ۱۳۸۹: ماده ۱- وزارت صنایع و معادن مکلف است ظرف مدت سه‌ماه از تاریخ تصویب این قانون برنامه و سیاست‌های مرتبط با ارتقاء کیفیت تولید خودرو، کاهش مصرف سوخت، اجراء کامل استانداردهای اجباری پنجاه و یک گانه و استانداردهای مورد نیاز قطعه‌سازی، استانداردهای ایمنی و آلاینده‌گی و همچنین رقابت‌پذیر نمودن و توسعه شبکه و کیفیت خدمات پس از فروش را تهیه و پس از تصویب هیأت وزیران جهت اجراء به کلیه خودروسازان و مراکز ذی‌ربط ابلاغ نماید.

ماده ۲- وزارت صنایع و معادن مکلف است از طریق مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران و با استفاده از ظرفیتهای قانونی، استانداردهای موضوع ماده (۱) را اعمال و از تولید یا ورود خودروها و قطعات خودرویی غیراستاندارد جلوگیری نماید.

تبصره ۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است خودروهایی را شماره‌گذاری نماید که تأییدیه مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را اخذ نموده باشد.

تبصره ۲- منظور از خودرو در این قانون انواع خودرو (سواری - وانت - اتوبوس - مینی‌بوس - کامیون - کامیونت - کشنده «تریلر و لوکوموتیو» و موتورسیکلت) است.

^۲ مستندات پشتوانه مربوط به دستورالعمل شماره گذاری: ۱. تبصره ۱ ماده ۲۸ قانون بهره‌وری مصوب ۱۳۸۹ ۲. آیین‌نامه ۵ ماده ای به شماره ۷۰۶۳۲/ت/۴۳۴ مورخ ۱۳۷۳/۱۲/۲ مصوب هیأت وزیران ۳. تبصره ۱ ماده ۲ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴ ۴. آیین‌نامه جایگزینی ماشین‌های کشاورزی فرسوده به شماره ۴۱۹۲۶/ت/۲۵۶۰ مورخ ۸۸/۲/۲۲ هیأت وزیران

^۳ نامه سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف کننده به شماره ۳۷۰/۰۴/۲۰۰۵۴ مورخ ۹۴/۰۶/۰۳